

MISTRZOSTWA WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO klasa EUROPA

PUCHAR WOLSZTYNA klasa FD

Wolsztyn 26 – 27.09.2020r

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1 PRZEPISY

Regaty będą rozgrywane zgodnie z 'przepisami', jakie określono w Przepisach Regatowych Żeglarstwa edycja 2017-2020, zarządzeniami PZZ.

2 KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się przed biurem regat na terenie przystani WKŻ Wolsztyn

3 ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w instrukcji żeglugi będą wywieszane na tablicy przed godziną 09:00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać z wyjątkiem, że zmiana dotyczy planu czasowego rozgrywania wyścigów i musi być wywieszona do godziny 20:00 w dniu poprzedzającym dzień, w którym zmiana zacznie obowiązywać.

4 SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na statku KS zacumowanym na przystani WKŻ Wolsztyn

5 PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

Sobota 26.09.2020 sygnał ostrzeżenia godz. 10:55

Niedziela 27.09.2020 sygnał ostrzeżenia godz. 10.55

Planuje się rozegranie 7 wyścigów.

Start do kolejnych wyścigów dnia będzie sygnalizowany przez wywieszenie flagi „L” MKS na statku KS.

W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany po 14.30

6 FLAGI KLAS

Klasa Europa biała z literą E

Klasa FD biała flaga ze znakiem klasy

7 TRASA

Trasa z bokami na wiatr i z wiatrem.

Kolejność okrążania znaków:

Klasa Europa, FD, start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 - meta

8 ZNAKI

Znakami trasy będą boje z numerami 1, 2, 3

9 START

Linia startu będzie pomiędzy tyczką z flagą po lewej burcie statku komisji regatowej a nabieżnikiem na statku komisji Jacht startujący później niż 4 minuty po sygnale startu otrzyma punkty DNS nie wystartował bez rozpatrywania.

10 META

Linia mety będzie pomiędzy tyczką z flagą po prawej burcie statku komisji regatowej a nabieżnikiem umieszczonym na statku komisji regatowej oznaczonym niebieską flagą.

Linia mety zostanie zamknięta po upływie 15 minut od ukończenia wyścigu przez pierwszy jacht klasy.

11 ZMIANA TRASY

Zmiana trasy jest możliwa zgodnie z przepisem 33

12 SYSTEM KAR

Stosowany będzie Dodatek P.

13 PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE

Wprowadza się obowiązek zgłaszania protestu po mecie wyścigu którego dotyczy protest.

Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat. Protesty i prośby o zadośćuczynienie lub wznowienie rozpatrywania muszą być składane w biurze regat przed upływem czasu protestowego.

Czas składania protestów wynosi 60 minut po tym, jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig dnia. Ostatniego dnia regat ogranicza się czas protestowy do 30 minut.

W ciągu 20 minut po zakończeniu czasu na składanie protestów zostaną wywieszane zestawienia protestów informujące zawodników o protestach, w których występują, jako strona w proteście lub są zgłoszeni, jako świadkowie.

Ogłoszenia o protestach składanych przez komisję regatową lub komisję protestową będą wywieszane informując zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).

Lista jachtów, które zgodnie z pkt. 12. Instrukcji Żeglugi zostały ukarane za złamanie przepisu 42 będzie wywieszona na tablicy ogłoszeń.

W ostatnim dniu regat prośba o zadośćuczynienie lub wznowienie rozpatrywania musi być dostarczona:

(a) przed upływem czasu protestowego, jeżeli strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w dniu poprzednim;

(b) nie później niż 20 minut po tym jak strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w danym dniu.

Niniejszy punkt zmienia przepis 66.

14. PUNKTACJA

Stosowany będzie system „Małych Punktów” zgodnie z dodatkiem A PRŻ.

Rozegranie trzech wyścigów uznaje regaty za ważne.

Jeżeli zostaną zakończone 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich zakończonych wyścigów z odrzuceniem najgorszego wyniku.

15 PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

Zawodnicy uczestniczą w regatach na własną odpowiedzialność. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności w przypadku uszkodzenia sprzętu, kontuzji lub utraty zdrowia przed, w czasie trwania i po regatach.

Regaty zostaną rozegrane zgodnie z obowiązującymi ograniczeniami i zaleceniami PZŻ w czasie trwania pandemii Covid-19.

16 ZMIANA ZAŁOGI LUB WYPOSAŻENIA

Zamiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej aprobaty Komisji Regatowej

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia po terminie 26.09 godz. 10.55 jest niedozwolona bez zgody Komisji Regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji przy pierwszej nadarzącej się okazji.

17 SPRAWDZANIE KONTROLNE WYPOSAŻENIA I POMIARY KONTROLNE

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i instrukcją żeglugi. Na wodzie, jacht może zostać poinformowany przez oficjalnego mierniczego regat, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

18 REKLAMOWANIE

Jacht musi nosić reklamę dostarczoną przez organizatora regat, jeśli będzie taka potrzeba.

19 ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznaczone w sposób następujący:

a) Statek Komisji Sędziowskiej oznaczony będzie flagą z napisem „RC”.

b) Motorówka ZP oznaczona będzie flagą z literą J

20 ŁODZIE POMOCNICZE

Kierownicy ekip, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których ścigają się jachty od czasu sygnału przygotowania, dla pierwszej startującej klasy do czasu, gdy wszystkie jachty ukończyły lub jacht wycofał się lub do czasu, gdy komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu.

21 WYRZUCANIE ŚMIECI DO WODY

Jachty nie mogą wyrzucać śmieci do wody. Śmieci mogą być umieszczane na pokładach łodzi pomocniczych.

22 ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko - Patrz przepis 4; Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

23 UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) .

Sędzia Główny Regat

Krzysztof Witczak