



Puchar Europy klasy Korsarz
Korsar Euro Cup
07-12.09.2021
INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing.
- 1.2 Dodatek P "Specjalne procedury dla przepisu 42" będzie miał zastosowanie.
- 1.3 W przypadku konfliktu językowego pierwszeństwo ma tekst w języku angielskim.
- 1.4 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
- [DP] – oznacza przepis, za którego naruszenie zastosowana kara pozostaje w gestii Zespołu Protestowego.
 - [NP] – oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1 (a).

2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [DP] [NP]

- 2.1 Komisja Regatowa może protestować jacht za naruszenie niniejszych przepisów bezpieczeństwa.
- 2.2 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków asekuracyjnych przez cały okres przebywania na wodzie. Niniejszy punkt zmienia preambułę Części 4 PRŻ.
- 2.3 Jacht, który nie opuszcza portu musi o tym jak najszybciej powiadomić Komisję Regatową.
- 2.4 Jacht, która wycofa się z wyścigu musi powiadomić o tym Komisję Regatową przed opuszczeniem akwenu lub, gdy jest to niemożliwe, jak najszybciej po powrocie na brzeg.
- 2.5 Zawodnicy muszą przestrzegać zaleceń sanitarnych oficjalnie obowiązujących w Polsce i tych, które zostaną ogłoszone odrębnym komunikatem.

3. KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]

Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować się do wymagań organizatorów, Komisji Regatowej i Zespołu Protestowego.

4. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 4.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na tablicy on-line znajdującej się na stronie regat <https://www.upwind24.pl/korsar-euro-cup-2021/notice-board>
- 4.2 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym znajdującym się na terenie Ekomariny Giżycko.
- 4.3 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, słowa: „1 minuta” zostają zastąpione przez: „nie wcześniej niż 45 minut”. Flaga AP nad H wystawiona na brzegu oznacza „Jachtom nie wolno opuszczać portu regat. Proszę oczekiwać na kolejne instrukcje” Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.
- 4.4 [DP] Gdy na statku komisji regatowej wystawiona jest flaga AP nad flagą H lub flaga N nad flagą H wszystkie jachty muszą wrócić na brzeg i czekać na dalsze informacje. Zmienia to PRŻ Sygnały Wyścigu AP nad H i N nad H.

5. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszystkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż godzinę przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem zmiany w planie czasowym rozgrywania wyścigów, która musi być ogłoszona do godziny 20:00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

6. FORMAT REGAT

Regaty rozgrywane będą w formacie pojedynczej serii wyścigów.

7. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

7.1 Planowane jest rozegranie maksymalnie 14 wyścigów:

Data	Czas pierwszego sygnału ostrzeżenia w dniu
08.09.2021	13.00
09.09.2021	11.00
10.09.2021	11.00
11.09.2021	12.00

7.2 Aby zawiadomić, że następny wyścig lub seria wyścigów rozpocznie się wrótce, pomarańczowa flaga linii startu zostanie wystawiona wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia.

7.3 W ostatnim dniu regat tj. 11.09.2021 żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 14.00.

7.4 Niedziela 12.09.2021 przewidziana jest jako dzień rezerwowy. Wyścigi będą w nim przeprowadzone tylko w przypadku niemożliwości odbycia 4 wyścigów w dniach 8-11.09.2021. Szczegóły dotyczące wyścigów w dniu rezerwowym zostaną podane w oddzielnym komunikacie.

8. AKWEN REGATOWY

Akwen regatowy- Jezioro Niegocin.

9. TRASA

Rysunki w załączniku nr 1 pokazują trasy, włączając ich oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

10. ZNAKI

10.1 Znakami trasy 1, 2, 3 i 4 będą czerwone boje w kształcie walca. Nowym znakiem, o którym mowa w punkcie 11 IŻ, będzie żółta boja w kształcie stożka.

10.2 Znakami startu będą: statek komisji regatowej na prawym i lewym końcu.

10.3 Znakami mety będą: statek komisji regatowej i tyczka z pomarańczową flagą.

11. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Aby zmienić następny bok trasy, Komisja Regatowa postawi nowy znak, przestawi bramkę (lub przestawi linię mety) i usunie oryginalny znak najszybciej, jak to możliwe. Zmienia to PRŻ 33.

12. FLAGA KLASY

Stosowane będą następujące flagi klas:

Klasa	Flaga
Korsarz	Flaga Klasy

13. START

13.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztami z pomarańczową flagą wystawionymi na znakach startu.

13.2 Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po sygnale startu będzie klasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia przepisy A4 i A5.

14. META

Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety i znakiem mety.

15. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

15.1 Obowiązuje następujący limit czasu i planowany czas trwania wyścigu:

Limit czasu	Planowany czas wyścigu	Czas otwarcia mety
90	50	20

15.2 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety po tym, jak pierwszy jacht przebędzie wyścig zgodnie z wymogami PRŻ 28 będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia przepisy 35, A4 i A5.

16. ZMIANA WYPOSARZENIA [DP]

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody Komisji Pomiarowej. Prośby o wymianę muszą być składane do Komisji Pomiarowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

17. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane następująco:

łódzie komisji regatowej	- flaga biała z napisem KR
łódzie Jury	- flaga żółta z napisem Jury
łódzie komisji pomiarowej	- flaga biała z napisem M
łódzie organizatora/Media	- flaga biała z napisem MEDIA

18. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJACYCH [DP][NP]

18.1 Kierownicy ekip, trenerzy, kibice i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszarów, w których ścigają się jachty, od czasu sygnału przygotowania do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy Komisja Regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu.

18.2 Dodatkowo łodzie pomocnicze płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.

19. PUNKTACJA

19.1 Stosowany będzie system punktacji opisany w dodatku A.

19.2 Muszą być rozegrane minimum 4 wyścigi, aby regaty były uznane za ważne.

19.3 Gdy rozegranych zostało 4 do 8 wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów, z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.

19.4 Gdy rozegranych zostało 9 lub więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów, z wyłączeniem jego dwóch najgorszych wyników punktowych.

19.5 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku, dostępny w biurze regat.

20. ROZPATRYWANIA

- 20.1 Formularze prośby o rozpatrywanie dostępne są w biurze regat, gdzie należy je składać przed upływem limitu czasu protestowego.
- 20.2 Czas składania protestów wynosi 60 min. po tym, jak ostatni jacht ukończy ostatni wyścig w danym dniu lub po tym, jak Komisja Regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.
- 20.3 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w czasie 20 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju Zespołu Protestowego znajdującego się na terenie Ekomariny Giżycko, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.

21. NAGRODY

Zgodnie z Zawiadomieniem o Regatach

22. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność, zgodnie z PRŻ 3 Decyzja o udziale w wyścigu. Żadna z czynności wykonana lub nie wykonana przez Organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jacht wynikającą z udziału w regatach.

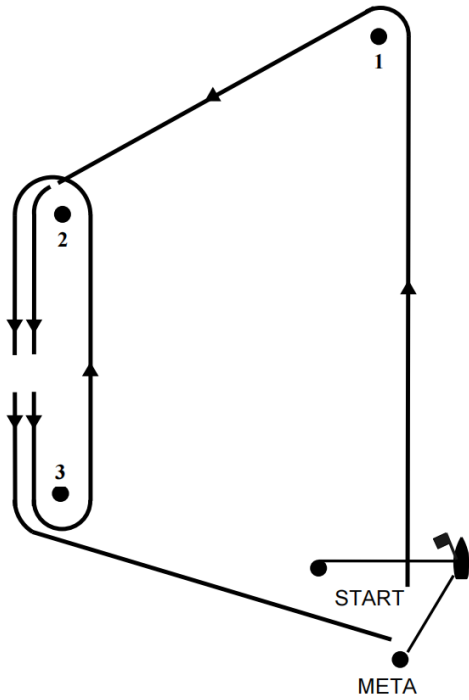
23. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht (lub sternik jachtu) musi posiadać ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR lub równowartość, na czas regat.

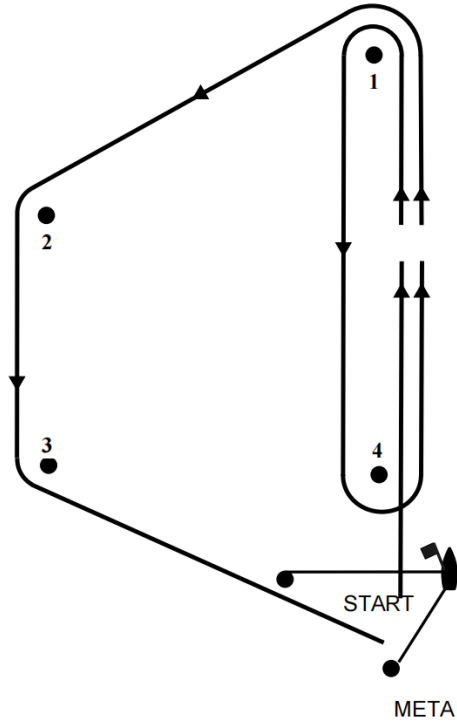
**Sędzia Główny
Tomasz Sawukinas**

ZAŁĄCZNIK NR 1

Trasa trapezowa zewnętrzna OUT



Trasa trapezowa wewnętrzna IN



Oznaczenie trasy	Konfiguracja	Oznaczenie trasy	Konfiguracja
Napis na tablicy 02	START-1-2-3-2-3-META	Napis na tablicy 12	START-1-4-1-2-3-META
Napis na tablicy 03	START-1-2-3-2-3-2-3- META	Napis na tablicy 13	START-1-4-1-4-1-2-3- META