

Regaty Zakończenia Sezonu w Małopolsce i KOZZ

w klasie Optimist A, B, ILCA 4, ILCA 6

Kraków – Bagry Wielkie 22-23.10.2022

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1. Regaty będą rozgrywane zgodnie z *przepisami* zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing 2021-2024 oraz regulaminami PSKO i PSKL.
- 1.2. Dodatek P – Specjalne procedury dla przepisu 42 – ma zastosowanie.
- 1.3. W przepisach dotyczących niniejszych regat [NP] oznacza przepis, którego naruszenie nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1 (a).
- 1.4. W przypadku konfliktu z Zawiadomieniem o Regatach przepisy Instrukcji Żeglugi są obowiązujące. Zmienia to PRŻ 63.7.

2. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 2.1. Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się na przystani AZS Kraków.
- 2.2. Gdy sygnał optyczny wystawiony jest nad flagą grupy – obowiązuje tylko dla tej grupy. Niniejszy punkt zmienia preambułę Sygnałów Wyścigu PRŻ.
- 2.3. Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym umieszczonym przed biurem regat.
- 2.4. Gdy flaga „AP” jest wystawiona na brzegu, słowa „1 minutę” zostają zastąpione przez „nie wcześniej niż 30 minut”. Zmienia to sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż na 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do pierwszego wyścigu danego dnia regat, z wyjątkiem gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów – wówczas musi być ona ogłoszona do godziny 20:00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

4. FORMAT REGAT

- 4.1. Regaty będą rozgrywane w formacie pojedynczej serii wyścigów

5. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 5.1. Planuje się rozegranie 6 wyścigów.

Data	Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia
22.10.2022	10:55
23.10.2022	10:25

- 5.2. Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.
- 5.3. W ostatnim dniu regat, tj. 23.10.2022 r., żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany po godzinie 13.30.

6. FLAGI KLAS I IDENTYFIKACJA

Jako sygnały ostrzeżenia będą stosowane następujące flagi:

Klasa	Oznakowanie	Sygnal ostrzeżenia
ILCA 6	-	Flaga ILCA na białym tle
ILCA 4	-	Flaga ILCA na niebieskim tle
Optimist A	-	Flaga klasy na żółtym tle
Optimist B	-	Flaga klasy na czerwonym tle

6.1 Jachty klasy OPP A zobowiązane są do noszenia wstążki na rogu rozprzowym żagla.

7. AKWEN REGATOWY

Regaty będą rozgrywane na Jeziorze Bagry Wielkie w Krakowie.

8. TRASA

Trasa w kształcie trójkąta.

ILCA 6 i ILCA 4: start-1-2-3-1-3-1-2-3-meta

Optimist A i B: start-1-2-3-1-3-meta

Załącznik nr 1 Instrukcji Żeglugi pokazuje trasę regat, przybliżone kąty między bokami oraz kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

9. ZNAKI

9.1. Znakami trasy będą pomarańczowe boje pneumatyczne w kształcie stożka: 1,2,3.

9.2. Znakami startu będą statek KR i czerwona boja pneumatyczna w kształcie wąskiego walca.

9.3. Znakami mety będą: statek KR i niebieska boja pneumatyczna w kształcie stożka.

10. START

10.1. Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem na znaku startu na jej prawym końcu i czerwoną boją pneumatyczną w kształcie wąskiego walca na jej lewym końcu.

10.2. [DP] Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został podany muszą znajdować się poza polem startowym w czasie trwania procedury startowej dla innej klasy lub grupy. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 m w każdym kierunku od linii startu i jej znaków.

10.3. Jacht, który nie wystartuje w ciągu 5 minut po jego sygnale startu będzie sklasyfikowany bez rozpatrywania jako DNS (nie wystartował). Zmienia to PRŻ A4 i A5.

11. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Zmiana położenia następnego znaku lub linii mety może być dokonana bez sygnalizacji zanim pierwszy jacht rozpocznie żeglugę na danym boku trasy. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 33.

12. META

Linia mety przebiegać będzie pomiędzy masztem z flagą na znaku mety na lewym końcu i kursową stroną znaku mety na prawym końcu linii.

13. SYSTEM KAR

13.1. Lista jachtów, które zostały ukarane zgodnie z dodatkiem P będzie wywieszona na tablicy ogłoszeń.

13.2. Kara za naruszenie Przepisów Klasowych może być mniejsza niż dyskwalifikacja, jeśli Zespół Protestowy tak zadecyduje.

14. LIMIT CZASU

Jachty, które nie ukończą w ciągu 15 minut po tym, jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył, będą sklasyfikowane bez rozpatrywania jako DNF (nie ukończył). Zmienia to PRŻ 35, A4 i A5.

15. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE

- 15.1. Obowiązkiem jachtu zamierzającego złożyć protest jest poinformowanie o tym komisji regatowej bezpośrednio po ukończeniu wraz z podaniem numeru jachtu protestowanego. Zmienia to PRŻ 61.1 (a).
- 15.2. Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat. Protesty i prośby o zadośćuczynienie lub wznowienie rozpatrywania muszą być składane w biurze regat na obowiązujących formularzach przed upływem czasu protestowego.
- 15.3. Czas składania protestów i prośb o zadośćuczynienie wynosi 45 min po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig dnia lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów. Ten sam czas stosuje się do wszystkich protestów składanych przez komisję regatową oraz zespół protestowy odnośnie incydentów zaobserwowanych na trasie regat. W ostatnim dniu regat czas na składanie protestów wynosi 30 minut.
- 15.4. W ciągu 10 min po zakończeniu czasu składania protestów zostanie wywieszona zestawienie informujące zawodników o protestach, w których występują jako strony lub są zgłoszeni jako świadkowie. Rozpatrywanie protestów odbywać się będzie w pomieszczeniu Zespołu Protestowego znajdującym się w biurze regat.
- 15.5. Ogłoszenie o protestach składanych przez komisję regatową lub zespół protestowy będzie wywieszane, informując zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).
- 15.6. W ostatnim dniu regat prośba o wznowienie rozpatrywania musi być dostarczona:
 - a) przed upływem czasu protestowego, jeżeli strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w dniu poprzednim;
 - b) nie później niż 15 minut po tym jak strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w danym dniu. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 66.
- 15.7. W ostatnim dniu regat prośba o zadośćuczynienie odnosząca się do decyzji zespołu protestowego może być wniesiona nie później, niż 15 minut po wywieszeniu decyzji. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 62.2.

16. PUNKTACJA

- 16.1. Jeden wyścig musi być rozegrany, aby regaty były uznane za ważne.
- 16.2. Gdy rozegranych zostanie mniej niż 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.
- 16.3. Gdy rozegranych zostanie 4 lub więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku.
- 16.4. W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępny w biurze regat.

17. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]

- 17.1. Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KR.
- 17.2. Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej poinformować o tym KR.
- 17.3. Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków asekuracyjnych przez cały okres przebywania na wodzie. Niniejszy punkt zmienia preambułę Części 4 PRŻ oraz PRŻ 40.
- 17.4. Komisja regatowa zastrzega sobie prawo do udzielenia pomocy zawodnikowi, jeśli uważa, że to konieczne, bez względu na to, czy zawodnik prosił o pomoc, czy nie. Działanie takie nie może być podstawą do zadośćuczynienia. Zmienia to PRŻ 62.1 (a).
- 17.5. Jeśli komisja regatowa wywiesi flagę V z powtarzającymi się sygnałami dźwiękowymi wszystkie łodzie oficjalne i łodzie pomocnicze (kierownicy ekip, trenerzy, kibice) muszą monitorować kanał VHF komisji regatowej w oczekiwaniu na informacje o uczestnictwie w akcjach ratowniczych. Informacja o wywieszeniu flagi V będzie podana przez radio.

18. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzącej się okazji.

19. KONTROLA WYPOSAŻENIA I POMIARY [NP] [DP]

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie regat dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i Instrukcją Żeglugi.

20. STATKI (ŁODZIE) OFICJALNE

Statki oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:
- flaga z literą J – łodzie zespołu protestowego

21. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [NP] [DP]

- 21.1. Kierownicy ekip, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają, w odległości co najmniej 50 m od najbliższego jachtu w wyścigu lub znaku trasy, od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej klasy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu gdy komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu dla wszystkich klas.
- 21.2. Łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów nie mogą znajdować się w odległości mniejszej niż 100 m od najbliższego jachtu w wyścigu.
- 21.3. Kierownicy ekip, trenerzy, kibice i inny personel pomocniczy muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych próśb ze strony organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

22. WYRZUCANIE ŚMIECI

Śmieci mogą być umieszczane na motorówkach pomocniczych bądź łodziach komisji regatowej.

23. MIEJSCA POSTOJOWE [NP] [DP]

Wszystkie łodzie i sprzęt mają obowiązek stacjonować w miejscach wyznaczonych przez organizatorów.

24. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [DP]

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

25. NAGRODY

wg osobnego komunikatu

26. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz przepis 4, „Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu”. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu, zranienia osób lub śmierć, wynikłe w związku z regatami, przed ich rozpoczęciem, podczas ich trwania lub po regatach.

**Sędzia Główny
Tomasz Salamon**