



Regaty o Puchar Spójni

Nieporęt, 25-26 maja 2019

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w 'Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing'.
- 1.2 Dodatek P, 'Specjalne procedury dla przepisu 42', będzie miał zastosowanie.
- 1.3 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
[NP] – oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1 (a).

2. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 2.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się przy biurze regat w bazie KS SPÓJNIA w Porcie Nieporęt.
- 2.2 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym znajdującym się w Porcie Nieporęt.
- 2.3 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu słowa: „1 minuta” zostają zastąpione przez: „nie wcześniej niż 45 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny **20:00** w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

4. FORMAT REGAT

- 4.1 Regaty zostaną rozegrane w formacie pojedynczej serii wyścigów.
- 4.2 W klasie Optimist zgodnie z punktem 39 Regulaminu PSKO – w przypadku, gdy liczba zgłoszonych w danej konkurencji wynosi więcej niż 80, zawodnicy będą rywalizowali w grupach i są zobowiązani do noszenia na piku rozprza wstążki przypisanej danej grupie, zgodnie z punktem 6 IŻ [NP][DP].
Podział na grupy zostanie przeprowadzony zgodnie z punktem 40 Regulaminu PSKO. Przydział do grup drugiego dnia utworzony zostanie bazując na wynikach dostępnych do godziny 09.00 danego dnia.

5. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 5.1 Planowane jest rozegranie 6 wyścigów:

Data	Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia
25.05.2019	11:30
26.05.2019	11:00

- 5.2 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej **pięć minut** przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona **flaga pomarańczowa** wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.
- 5.3 W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie **14:30**.

6. FLAGI KLAS I IDENTYFIKACJA

Sygnalami ostrzeżenia dla poszczególnych klas będą:

Klasa	Sygnał ostrzeżenia	Wstążka
Finn/Laser Standard	Flaga F MKS	-
Laser Radial	Flaga E MKS	-
Deska Open	Flaga D MKS	-
Optimist A	Flaga O MKS	-
Optimist B grupa zielona	Flaga zielona	zielona
Optimist B grupa czerwona	Flaga czerwona	czerwona

7. AKWEN REGATOWY

Regaty rozgrywane będą na Jeziorze Zegrzyńskim (Patelnia)

8. TRASA

Rysunek w załączniku nr 1 pokazuje trasę, włączając jej oznakowanie, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

9. ZNAKI

9.1 Znakami trasy 1, 2, 3, 4S/4P, 5 będą żółte pneumatyczne boje w kształcie ostrosłupa.

9.2 Nowymi znakami, o których mowa w punkcie 11.1 IŻ, będą czerwone boje pneumatyczne w kształcie walca.

9.3 Znakami startu będą statki komisji regatowej na prawym końcu i lewym końcu.

9.4 Znakami mety będą: statek komisji regatowej na prawym końcu i żółta boja pneumatyczna w kształcie walca na lewym końcu.

10. START

10.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztami z pomarańczową flagą na znakach startu.

10.2 [DP] Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków.

10.3 Jacht, który wystartuje później niż **4 min** po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

11. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa postawi nowy znak (lub przestawi linię mety) i usunie oryginalny znak najszybciej jak to możliwe.

12. META

Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku KR i znakiem mety.

13. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

13.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigu:

Klasa	Limit czasu	Limit czasu dla znaku nr 1	Planowany czas wyścigu
Finn, Laser Standard, Laser Radial, Optimist A	75 min	20 min	40 min
Optimist B	75 min	25 min	45 min
Deska Open	50 min	20 min	25 min

13.2 Jeżeli żaden jacht nie minie znaku nr 1 w limicie czasu wyścig musi być przerwany. Niedotrzymanie limitu czasu wyścigu nie może być podstawą do zadośćuczynienia. Zmienia to PRŻ 62.1(a).

13.3 Jachty, które nie ukończą w ciągu **15 min** po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę wypełniając wszystkie zobowiązania PRŻ 28 będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

14. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚCUCZYNIENIE

- 14.1 Jacht zamierzający protestować zobowiązany jest natychmiast po ukończeniu wyścigu poinformować komisję regatową na linii mety o zamiarze protestowania wraz z podaniem numeru jachtu protestowanego. Punkt ten zmienia PRŻ 61.1(a).
- 14.2 Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat znajdującym się w bazie KS Spójnia w Porcie Nieporęt. Protesty, prośby o zadośćuczynienie lub o wznowienie muszą być dostarczone do biura regat przed upływem obowiązującego limitu czasu.
- 14.3 Dla wszystkich klas czas składania protestów wynosi **60 minut** po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig w danym dniu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.
- 14.4 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w ciągu **20 minut** po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego znajdującym się przy biurze regat, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.
- 14.5 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową lub zespół protestowy będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).
- 14.6 Lista jachtów, które zgodnie z dodatkiem P zostały ukarane przez zespół protestowy za naruszenie przepisu 42 będzie wywieszona na tablicy ogłoszeń.
- 14.7 Ostatniego dnia regat prośba o zadośćuczynienie odnosząca się do decyzji zespołu protestowego może być wniesiona nie później niż 30 minut po wywieszeniu decyzji. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 62.2.

15. PUNKTACJA

- 15.1 Rozegranie minimum 1 wyścigu jest wymagane by regaty zostały uznane za ważne.
- 15.2 Gdy rozegranych zostało mniej niż 3 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.
- 15.3 Gdy rozegranych zostało 3 i więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.
- 15.4 W przypadku, gdy rywalizacja przebiega w grupach PRŻ A 4.2 jest zmieniony w ten sposób, że bierze się pod uwagę liczbę jachtów przydzielonych do największej grupy.
- 15.5 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępny w biurze regat.

16. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]

- 16.1 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 16.2 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

17. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzącej się okazji.

18. KONTROLA WYPOSAŻENIA I POMIARY [NP][DP]

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie regat dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i Instrukcją Żeglugi. Na wodzie jacht może zostać poinstruowany przez mierniczego KR, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

19. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [NP][DP]

- 19.1 Kierownicy ekip, trenerzy i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 50 m od najbliższego zawodnika lub znaku trasy. Przepis ten obowiązuje od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej grupy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy KR zasygnalizuje odroczenie lub przerwanie wyścigu dla wszystkich grup.
- 19.2 Dodatkowo łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.
- 19.3 Kierownicy ekip, trenerzy i inne osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych prób ze strony organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

20. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [DP]

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

21. NAGRODY

Zawodnicy, którzy zajmą miejsca 1-3 w poszczególnych klasach otrzymają pamiątkowe puchary.

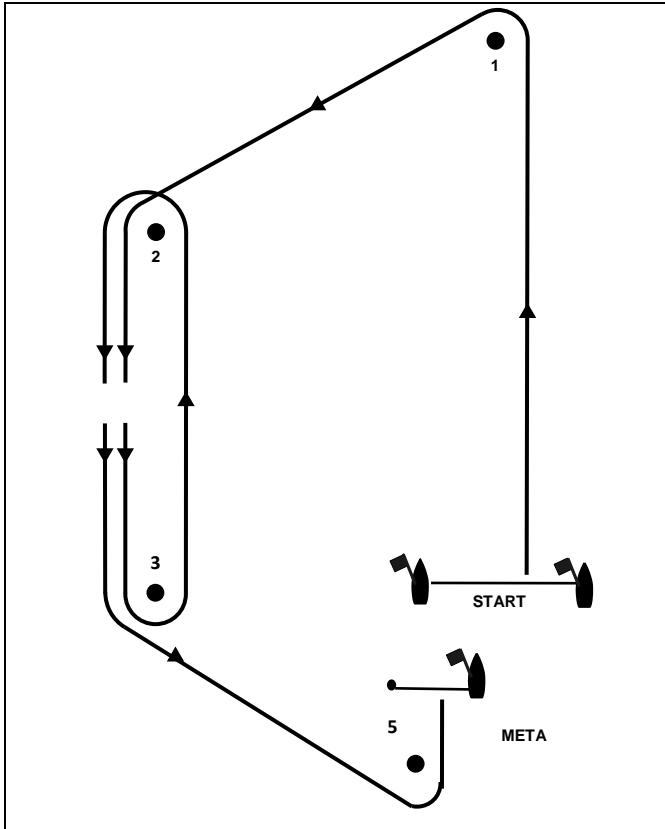
22. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz przepis 4, 'Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu'. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

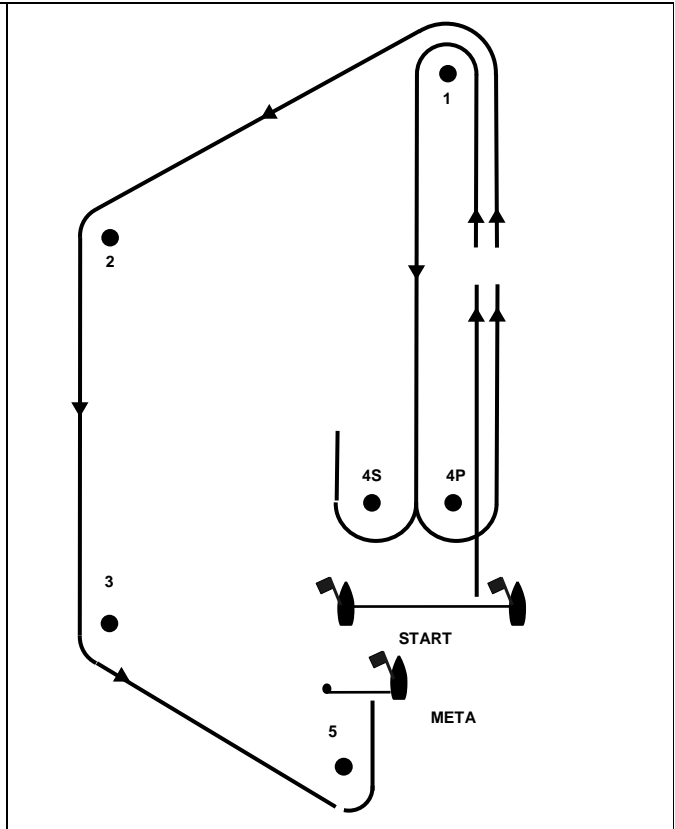
23. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 2 000 000 EUR lub wartości równoważnej.

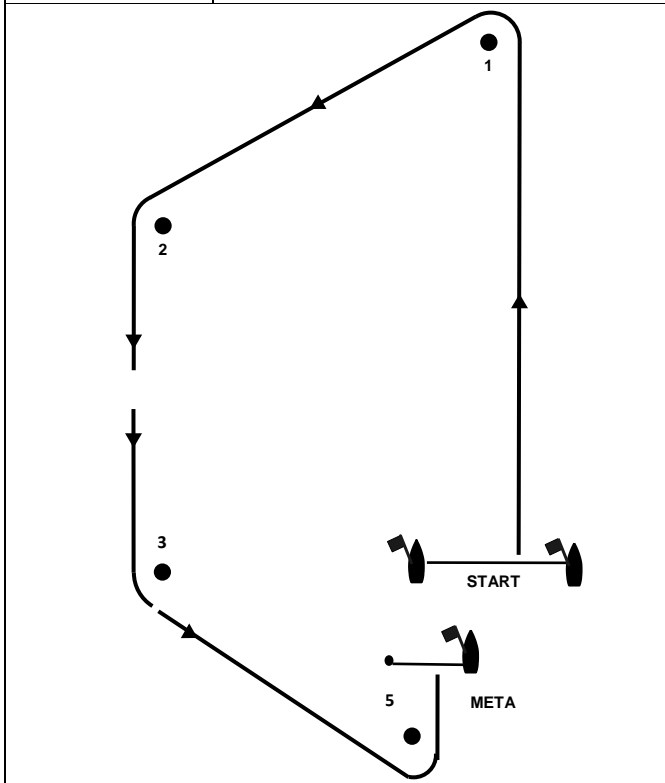
ZAŁĄCZNIK NR 1 – TRASA REGAT



Finn, Laser Standard, Laser Radial	START - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - 5 - META
--	--------------------------------------



Optimist A i B	START - 1 - 4S/4P - 1 - 2 - 3 - 5 - META
----------------	--



Deska Open	START - 1 - 2 - 3 - 5 - META
------------	------------------------------