

„Mistrzostwa Województwa Wielkopolskiego cz.2.”

**w klasasie Optimist
25 - 26 września 2021
Jezioro Kierskie, Poznań**

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

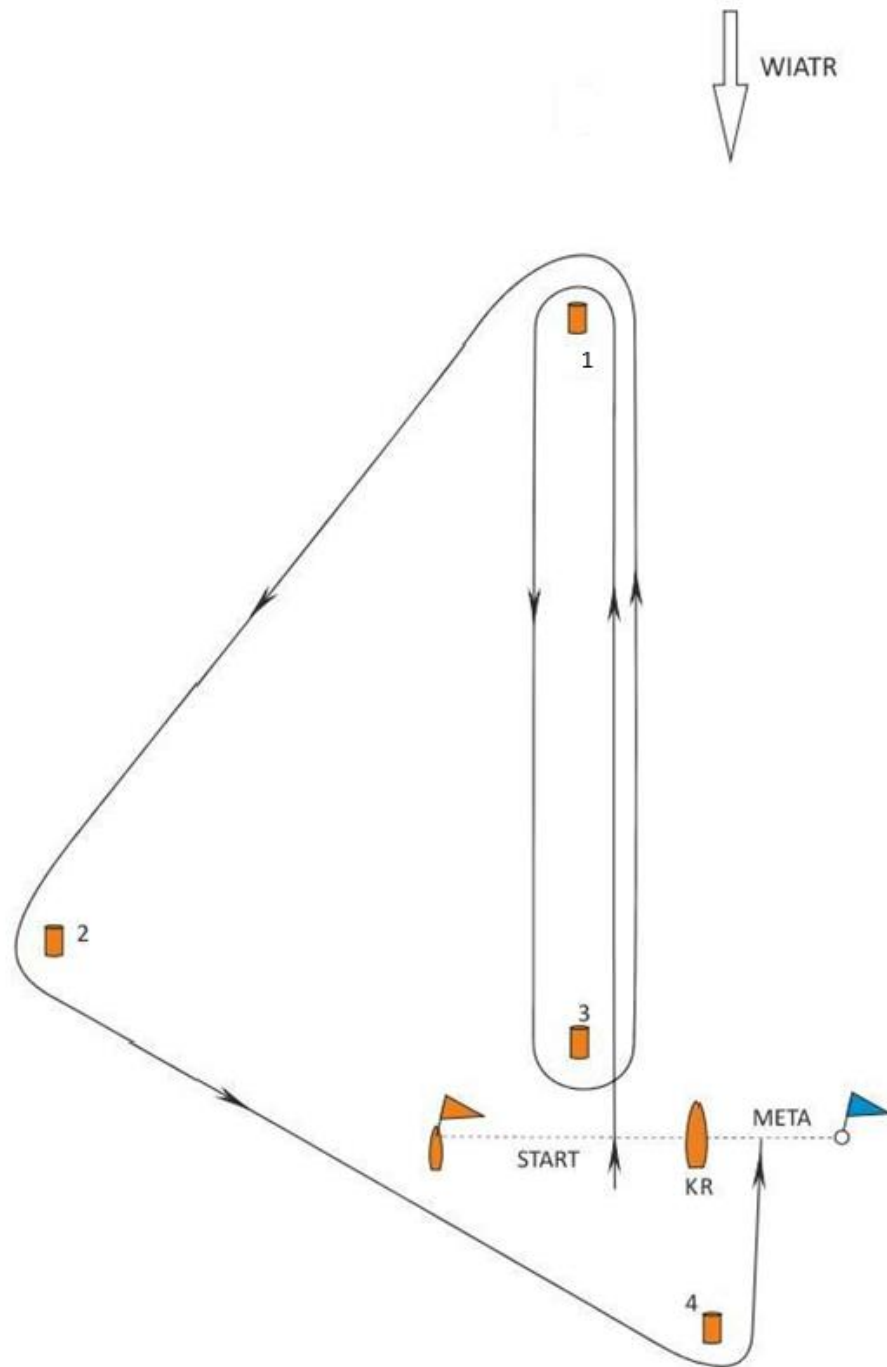
1. Przepisy
 - 1.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z Przepisami Regatowymi Żeglarstwa WS 2021-2024.
 - 1.2. Dodatek P – specjalne procedury dla przepisu 42 ma zastosowanie.
 - 1.3. Regaty będą uznane za ważne po rozegraniu 3 wyścigów.
2. Komunikaty i zmiany instrukcji żeglugi
 - 2.1. Komunikaty dla zawodników będą podawane wyłącznie poprzez stronę upwind.
 - 2.2. Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłoszone przed godziną 10:00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem zmiany planu czasowego wyścigów, która musi być ogłoszona do godz. 20:00 w dniu poprzedzającym dzień obowiązywania.
 - 2.3. Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na statku KR, zacumowanym przy przystani organizatora.
3. Program regat.
 - 3.1. W regatach przewiduje się rozegranie 7 (Siedmiu) wyścigów.
 - 3.2. 25.09.2021 przewiduje się w tym dniu rozegranie 4 (Czterech) wyścigów, start do pierwszego wyścigu dnia planuje się na godz. 11:00.
 - 3.3. 26.09.2021 przewiduje się w tym dniu rozegranie 3 (Trzech) wyścigów, start do pierwszego wyścigu dnia planuje się na godz. 10:00.
 - 3.4. 26.09.2021 żadnen sygnał nie zostanie podany po godzinie 14.30.
4. Trasa regat
 - 4.1. Rysunek trasy regat dla wszystkich klas znajduje się w załączniku nr 1.
 - 4.2. Rysunek przedstawia trasę wyścigu włączając kolejność, w której należy okrążyć znaki i stronę, po której muszą one być pozostawione.
 - 4.3. Znakami trasy będą boje w kształcie walca oznaczone nr 1, 2, 3, 4 w kolorze pomarańczowym.
 - 4.4. wydłużony wariant trasy będzie sygnalizowany flagą numeryczną 2 MKS wraz z sygnałem ostrzeżenia.
 - 4.5. Trasa lewoskrętna.
5. Start
 - 5.1. Linia startu wyznaczona i ograniczona będzie nabieżnikiem na statku KR na prawym końcu i motorówką KR z pomarańczową flagą na jej lewym końcu.
 - 5.2. Jacht, który wystartuje później niż 3 minuty po sygnale startu dla jego klasy sklasyfikowany będzie jak DNS
 - 5.3. Stosowane będą następujące sygnały ostrzeżenia dla klas: OPP – flaga ze znakiem klasy,
6. Meta
 - 6.1. Linię mety wyznacza maszt z flagą „RC” na statku KR oznaczony niebieską flagą na lewym końcu oraz tyczka z flagą niebieską na prawym końcu.
 - 6.2. Jachty, które ukończą wyścig później niż 15 min po pierwszym jachcie tej klasy będą sklasyfikowane jako DNF.
 - 6.3. Wystawienie flagi „L” MKS na statku KR oznacza: „start do następnego wyścigu nastąpi tak szybko, jak to możliwe” – rozszerza to znaczenie flagi „L” MKS w „Sygnały wyścigu” PRŻ.
7. Protesty
 - 7.1. Jacht zamierzający protestować zobowiązany jest do poinformowania o zamiarze protestowania KR na statku linii mety. Należy to uczynić natychmiast po ukończeniu wyścigu. Punkt ten zmienia przepis 61.1.
 - 7.2. Protesty muszą być napisane na formularzach dostępnych w biurze regat i złożone tam w czasie protestowym.
 - 7.3. Czas protestowy kończy się w 60 minut po tym jak ostatni jacht skończy ostatni wyścig dnia. Ostatniego dnia regat ogranicza się czas protestowy do 30 minut.
Te same limity czasu dotyczą próśb o zadośćuczynienie i protestów składanych przez KR.
 - 7.4. Zestawienie protestów ogłoszone będzie w ciągu 15 minut po zakończeniu czasu protestowego poprzez komunikator stronę upwind.

- 7.5. Zawodnicy zobowiązani są do sprawdzania czy są stroną lub świadkiem w proteście.
- 7.6. W ostatnim dniu regat próśby o wznowienie rozpatrywania muszą być dostarczone nie później niż 20 minut po tym jak strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w tym dniu. Zmienia to przepis 66.2 (a)(2) PRŻ.
- 7.7. Lista jachtów ukaranych za przekroczenie przepisu 42 PRŻ podana będzie komunikatorem stroną upwind.
8. Punktacja
- 8.1. Punktacja będzie prowadzona w przypadku sklasyfikowania co najmniej 3 jachtów w danej kategorii.
- 8.2. W przypadku rozegrania minimum 3 wyścigów 1 najgorszy rezultat zostanie odrzucony.
9. Przepisy bezpieczeństwa i porządkowe
- 9.1. Zawodnicy uczestniczą w regatach na własną odpowiedzialność. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności w przypadku uszkodzenia sprzętu, kontuzji lub utraty zdrowia przed, w czasie trwania i po regatach.
- 9.2. Kierownicy i trenerzy ekip są zobowiązani do kontroli ilości wypływających i powracających z wody zawodników.
10. Łodzie pomocnicze
- Wszystkie motorówki trenerów i obserwatorów uczestniczących w regatach wymagają akredytacji organizatora regat podczas procedury zgłoszeń.
11. Organizator regat
- Organizatorem regat jest Wielkopolski Okręgowy Związek Żeglarski ul. Wodna 8/9, 61-782 Poznań.

Sędzia Główny

**Aleksander
Wiszniowski**

ZAŁĄCZNIK nr 1 do IŻ



Kolejność okrążania znaków:

OPP: START-1-2-4-META

(sygnalizowany flagą „2” MKS wariant wydłużony trasy: START - 1 - 3 - 1 - 2 - 4 - META

