

OTWARTE MISTRZOSTWA MIASTA POZNANIA

05-06 czerwca 2021

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY
 - 1.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z Przepisami Regatowymi Żeglarstwa World Sailing 2021-2024 przepisami PZZ, przepisami klasowymi, IŻ
2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW
Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy on-line na stronie internetowej regat na platformie UPWIND.
3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI
Wszystkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłaszane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy taka zmiana dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ona ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym dzień w którym zacznie obowiązywać.
4. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU
Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na statku KS zacumowanym na przystani KŻ-MEWA.
5. FORMAT REGAT
Regaty dla wszystkich klas regatowych składają się z pojedynczej serii wyścigów.
6. PROGRAM REGAT
 - 6.1. Sobota 05.06.2021 r sygnał ostrzeżenia dla pierwszego wyścigu dnia godz. 10.55
Niedziela 06.06.2021 r sygnał ostrzeżenia dla pierwszego wyścigu dnia godz. 9.55
 - 6.2. Planuje się rozegranie 6 wyścigów .
 - 6.3. Start do kolejnych wyścigów dnia będzie sygnalizowany przez wywieszenie flagi „L” MKS na statku KS.
 - 6.4. W dniu 06.06.2021 r sygnał ostrzeżenia nie może być podany później niż o godz. 13.00
7. FLAGI KLAS
Stosowane będą następujące flagi klas
Klasa Finn - biała ze znakiem klasy
Klasa Laser STD - biała ze znakiem klasy
Klasa Laser 4.7 – zielona ze znakiem klasy
Klasa Europa – biała ze znakiem klasy
Klasa Laser R – żółta ze znakiem klasy
Klasa Słonka – biała ze znakiem klasy
Klasa OPP – biała ze znakiem klasy
KlasaNautica 450 – biała ze znakiem T1
Klasa Sigma Active – biała z napisem T2
8. TRASA
Trasa trójkątna z bokami na wiatr i z wiatrem.
 - 8.1 Rysunek trasy regatowej oraz kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony w załączniku nr 1
9. ZNAKI
Boje w kształcie walca z numerami 1, 2, 3, 4,
10. START
 - 10.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy tyczką z flagą czerwoną po lewej burcie statku komisji regatowej a nabieżnikiem na statku komisji regatowej.
 - 10.2 Jacht startujący później niż 4 minuty po sygnale startu będzie klasyfikowany, jako DNS.
Niniejszy przepis zmienia przepisy A4 i A5.
11. META
 - 11.1 Linia mety będzie pomiędzy tyczką z flagą niebieską po prawej burcie komisji regatowej a nabieżnikiem umieszczonym na statku komisji regatowej oznaczonym niebieską flagą.
 - 11.2 Linia mety zostanie zamknięta po upływie 15 minut od ukończenia wyścigu przez pierwszy jacht.
12. SYSTEM KAR
Stosowany będzie Dodatek „ P “
13. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚCUCZYNIENIE
 - 13.1 Zamiar składania protestu należy sygnalizować KR natychmiast po przekroczeniu linii mety.
 - 13.2 Formularze protestowe są dostępne w biurze regat. Protesty i prośby o zadośćuczynienie lub wznowienie rozpatrywania muszą być składane w biurze regat przed upływem czasu protestowego.
 - 13.3 Czas składania protestów wynosi 60 minut (w ostatnim dniu regat 30 minut) po tym, jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig dnia.
 - 13.4 W ciągu 30 minut po zakończeniu czasu na składanie protestów zostaną wywieszone zestawienia protestów informujące zawodników o protestach, w których występują, jako strona w proteście lub są

zgłoszeni, jako świadkowie.

- 13.5 Ogłoszenia o protestach składanych przez komisję regatową lub komisję protestową będą wywieszane informując zawodników zgodnie z przepisem 61.1 (b).
- 13.6 Lista jachtów, które zgodnie z pkt. 12 Instrukcji Żeglugi zostały ukarane za złamanie przepisu 42 będzie wywieszona na tablicy ogłoszeń.
- 13.7 W ostatnim dniu regat prośba o zadośćuczynienie lub wznowienie rozpatrywania musi być dostarczona:
 - a) przed upływem czasu protestowego, jeżeli strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w dniu poprzednim;
 - b) nie później niż 20 minut po tym, jak strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w danym dniu.

Niniejszy punkt zmienia przepis 66.

14. PUNKTACJA

- 1.1. Punktacja wg dodatku A PRŻ .
- 1.2. Rozegranie 1 wyścigu uznaje regaty za ważne.
- 1.3. Po rozegranie 3 wyścigów, jeden najgorszy rezultat zostanie odrzucony.

15. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

16. ZMIANA ZAŁOGI LUB WYPOSAŻENIA

- 1.4. Zmiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej aprobaty zespołu protestowego
- 1.5. Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody zespołu protestowego. Prośby o wymiany muszą być składane do komisji przy pierwszej nadarzającej się okazji.

17. SPRAWDZANIE KONTROLNE WYPOSAŻENIA I POMIARY KONTROLNE

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i Instrukcją Żeglugi. Na wodzie, jacht może zostać poinformowany przez oficjalnego mierniczego regat, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

18. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznaczone w sposób następujący:

- a) Statki komisji sędziowskiej oznaczone będą flagą z napisem „RC”
- b) Statki zespołu protestowego oznaczone będą białą flagą z napisem „J”.

19. ŁODZIE POMOCNICZE

- 1.6. Kierownicy ekip, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których ścigają się jachty od czasu sygnału przygotowania, dla pierwszej startującej klasy do czasu, gdy wszystkie jachty ukończyły lub jacht wycofał się lub do czasu, gdy komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu.

20. WYRZUCANIE ŚMIECI

Jachty nie mogą wyrzucać śmieci do wody. Śmieci mogą być umieszczane na pokładach łodzi pomocniczych i łodzi komisji sędziowskiej.

21..NAGRODY

Trzy najlepsze załogi w każdej klasie otrzymają medale, dyplomy oraz drobne upominki.

22.. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko (patrz przepis 3; Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu). Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia ciała osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

Sędzia Główny Regat
Ryszard Blaszk