



Ogólnopolskie Regaty o Puchar Ziemi Sądeckiej w klasach Optimist A i B, Europa, Laser Radial, Laser 4.7 Znamirowice, 20-22.09.2018

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1. Regaty będą rozgrywane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing 2017-2020 oraz regulaminami PSKO i PSKL.
- 1.2. Dodatek P – Specjalne procedury dla przepisu 42 – ma zastosowanie.
- 1.3. W przepisach dotyczących niniejszych regat [NP] oznacza przepis, którego naruszenie nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1 (a).
- 1.4. W przypadku konfliktu z Zawiadomieniem o Regatach przepisy Instrukcji Żeglugi są obowiązujące. Zmienia to PRŻ 63.7.

2. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 2.1. Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się na drzwiach hangaru przy biurze regat na przystani w Znamirowicach.
- 2.2. Gdy sygnał optyczny wystawiony jest nad flagą grupy – obowiązuje tylko dla tej grupy. Niniejszy punkt zmienia preambułę Sygnałów Wyścigu PRŻ.
- 2.3. Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym umieszczonym przed biurem regat.
- 2.4. Gdy flaga „AP” jest wystawiona na brzegu, słowa „1 minutę” zostają zastąpione przez „nie wcześniej niż 45 minut”. Zmienia to sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż do godz. 9.00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów – wówczas musi być ona ogłoszona do godziny 20:00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

4. FORMAT REGAT

- 4.1. Regaty w klasach Europa, Laser Radial, Laser 4.7 i Optimist A będą rozgrywane w formacie pojedynczej serii wyścigów.
- 4.2. W klasie Optimist B, regaty będą się składać z serii eliminacyjnej i finałowej. Zawodnicy są zobowiązani do stosowania oznaczeń jachtów zgodnie z punktem 6 IŻ [NP][DP]. Podział na grupy rywalizujące w pierwszym dniu regat zostanie przeprowadzony zgodnie z punktem 40 Regulaminu PSKO.
- 4.3. **Seria eliminacyjna.** Jachty zostaną ponownie przydzielone do flot w kolejnym dniu wyścigów bazując na wynikach dostępnych do godziny 9.00 w dniu dokonywania nowego podziału. Jeśli floty nie ukończyły tej samej ilości wyścigów, przy podziale pod uwagę będą brane jedynie wyniki wyścigów ukończonych przez obie floty – w takim przypadku w kolejnym dniu serii eliminacyjnej jako pierwszy w klasie Optimist B odbędzie się wyścig grupy, która ukończyła mniejszą ilość wyścigów, a dopiero po nim grupy B1 i B2 rozpoczną starty według nowego przydziału. Jeśli na koniec serii eliminacyjnej jedna z grup będzie miała więcej ukończonych wyścigów niż druga, przy ustalaniu przydziału do grup w serii finałowej pod uwagę będą brane jedynie wyniki wyścigów ukończonych przez obie grupy.
- 4.4. **Seria finałowa.** Jeżeli podczas dwóch pierwszych dni regat w serii eliminacyjnej odbyły się co najmniej 4 wyścigi dla obu grup, w ostatnim dniu regat zostanie rozegrana seria finałowa, a jachty zostaną przydzielone do grup złotej i srebrnej na podstawie ich wyniku w serii eliminacyjnej. Jeżeli warunek rozegrania 4 wyścigów w ciągu dwóch dni serii eliminacyjnej nie zostanie spełniony, w ostatni dzień regat będą obowiązywać zasady z serii eliminacyjnej a w klasyfikacji końcowej będą brane pod uwagę jedynie wyniki wyścigów ukończonych przez obie grupy.

5. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

5.1. Planuje się rozegranie 9 wyścigów.

Data	Sygnal ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia
20.09.2019	10.55
21.09.2019	10.55
22.09.2019	10.25

5.2. Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

5.3. W ostatnim dniu regat, tj. 22.09.2019 r., żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany po godzinie 13.30.

6. FLAGI KLAS I IDENTYFIKACJA

Jako sygnały ostrzeżenia będą stosowane następujące flagi:

Klasa	Oznakowanie	Sygnal ostrzeżenia
Optimist A	-	Flaga F MKS
Optimist B gr. B1/złota	brak (bez wstążki)	Flaga żółta
Optimist B gr. B2/srebrna	wstążka	Flaga klasy (czarne logo OPP na białym tle)
Europa	-	Flaga E MKS
Laser Radial	-	Flaga R MKS
Laser 4.7	-	Flaga K MKS

7. AKWENY REGATOWE

Regaty będą rozgrywane na Jeziorze Rożnowskim na dwóch osobnych akwenach:

Akwen	Klasy	Oznakowanie
A	Optimist A, Optimist B	Biała flaga z napisem OPP
B	Europa, Laser Radial, Laser 4.7	Biała flaga z napisem RC

8. TRASA

Załącznik nr 1 Instrukcji Żeglugi pokazuje trasy regat, przybliżone kąty między bokami oraz kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

9. ZNAKI

9.1. Znakami trasy będą boje pneumatyczne wg opisu poniżej:

Akwen	Znaki trasy
A	Pomarańczowe stożki
B	Żółte walce

9.2. Znakami startu będą:

Akwen	Prawy koniec linii startu	Lewy koniec linii startu
A	Statek KR	Statek KR
B	Statek KR	Stożkowa boja koloru żółtego

9.3. Znakami mety będą: statek KR na lewym końcu i stożkowa boja niebieska na prawym końcu linii mety.

10. START

10.1. Linia startu na akwencie A przebiegać będzie pomiędzy masztem z flagą OPP na znaku startu na jej prawym końcu i masztem z flagą pomarańczową na znaku startu na jej lewym końcu.

Linia startu na akwencie B przebiegać będzie pomiędzy masztem z flagą RC na znaku startu na jej prawym końcu i kursową stroną znaku startu na jej lewym końcu.

10.2. [DP] Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został podany muszą znajdować się poza polem startowym w czasie trwania procedury startowej dla innej klasy lub grupy. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 m w każdym kierunku od linii startu i jej znaków.

10.3. Jacht, który nie wystartuje w ciągu 4 minut po jego sygnale startu będzie sklasyfikowany bez rozpatrywania jako DNS (nie wystartował). Zmienia to PRŻ A4 i A5.

11. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Zmiana położenia następnego znaku lub linii mety może być dokonana bez sygnalizacji zanim pierwszy jacht rozpocznie żeglugę na danym boku trasy. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 33.

12. META

Linia mety przebiegać będzie pomiędzy masztem z flagą na znaku mety na lewym końcu i kursową stroną znaku mety na prawym końcu linii.

13. SYSTEM KAR

13.1. Lista jachtów, które zostały ukarane zgodnie z dodatkiem P będzie wywieszona na tablicy ogłoszeń.

13.2. Kara za naruszenie Przepisów Klasowych może być mniejsza niż dyskwalifikacja, jeśli Zespół Protestowy tak zdecyduje.

14. LIMIT CZASU

Jachty, które nie ukończą w ciągu 15 minut po tym, jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył, będą sklasyfikowane bez rozpatrywania jako DNF (nie ukończył). Zmienia to PRŻ 35, A4 i A5.

15. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆCZYNIENIE

15.1. Obowiązkiem jachtu zamierzającego złożyć protest jest poinformowanie o tym komisji regatowej bezpośrednio po ukończeniu wraz z podaniem numeru jachtu protestowanego. Zmienia to PRŻ 61.1 (a).

15.2. Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat. Protesty i prośby o zadośćuczynienie lub wznowienie rozpatrywania muszą być składane w biurze regat na obowiązujących formularzach przed upływem czasu protestowego.

15.3. Czas składania protestów i prośb o zadośćuczynienie wynosi 60 min po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig dnia lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów. Ten sam czas stosuje się do wszystkich protestów składanych przez komisję regatową oraz zespół protestowy odnośnie incydentów zaobserwowanych na trasie regat. W ostatnim dniu regat czas na składanie protestów wynosi 30 minut.

15.4. W ciągu 20 min po zakończeniu czasu składania protestów zostanie wywieszona zestawienie informujące zawodników o protestach, w których występują jako strony lub są zgłoszeni jako świadkowie. Rozpatrywanie protestów odbywać się będzie w pomieszczeniu Zespołu Protestowego znajdującym się w biurze regat.

15.5. Ogłoszenie o protestach składanych przez komisję regatową lub zespół protestowy będzie wywieszane, informując zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).

15.6. W ostatnim dniu regat prośba o wznowienie rozpatrywania musi być dostarczona:

a) przed upływem czasu protestowego, jeżeli strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w dniu poprzednim;

b) nie później niż 15 minut po tym jak strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w danym dniu. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 66.

15.7. W ostatnim dniu regat prośba o zadośćuczynienie odnosząca się do decyzji zespołu protestowego może być wniesiona nie później, niż 15 minut po wywieszeniu decyzji. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 62.2.

16. PUNKTACJA

16.1. Jeden wyścig musi być rozegrany, aby regaty były uznane za ważne.

16.2. Gdy rozegranych zostanie mniej niż 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.

16.3. Gdy rozegranych zostanie 4 lub więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku.

16.4. Dla klasy Optimist B PRŻ A 4.2 jest zmieniony tak, że bierze się pod uwagę liczbę jachtów przydzielonych do większej grupy.

16.5. W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępny w biurze regat.

17. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]

17.1. Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KR.

17.2. Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej poinformować o tym KR.

17.3. Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków asekuracyjnych przez cały okres przebywania na wodzie. Niniejszy punkt zmienia preambułę Części 4 PRŻ oraz PRŻ 40.

- 17.4. Komisja regatowa zastrzega sobie prawo do udzielenia pomocy zawodnikowi, jeśli uważa, że to konieczne, bez względu na to, czy zawodnik prosił o pomoc, czy nie. Działanie takie nie może być podstawą do zadośćuczynienia. Zmienia to PRŻ 62.1 (a).
- 17.5. Jeśli komisja regatowa wywiesi flagę V z powtarzającymi się sygnałami dźwiękowymi wszystkie łodzie oficjalne i łodzie pomocnicze (kierownicy ekip, trenerzy, kibice) muszą monitorować kanał VHF komisji regatowej w oczekiwaniu na informacje o uczestnictwie w akcjach ratowniczych. Informacja o wywieszeniu flagi V będzie podana przez radio.
- 18. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]**
Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzącej się okazji.
- 19. KONTROLA WYPOSAŻENIA I POMIARY [NP] [DP]**
Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie regat dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i Instrukcją Żeglugi.
- 20. STATKI (ŁODZIE) OFICJALNE**
Statki oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:
- flaga z literą J – łodzie zespołu protestowego;
- flaga z literami RC – łodzie komisji regatowej.
- 21. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [NP] [DP]**
- 21.1. Kierownicy ekip, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają, w odległości co najmniej 50 m od najbliższego jachtu w wyścigu lub znaku trasy, od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej klasy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu gdy komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu dla wszystkich klas.
- 21.2. Łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów nie mogą znajdować się w odległości mniejszej niż 100 m od najbliższego jachtu w wyścigu.
- 21.3. Kierownicy ekip, trenerzy, kibice i inny personel pomocniczy muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych próśb ze strony organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.
- 22. WYRZUCANIE ŚMIECI**
Śmieci mogą być umieszczane na motorówkach pomocniczych bądź łodziach komisji regatowej.
- 23. MIEJSCA POSTOJOWE [NP] [DP]**
Wszystkie łodzie i sprzęt mają obowiązek stacjonować w miejscach wyznaczonych przez organizatorów.
- 24. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [DP]**
Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.
- 25. NAGRODY**
Regulamin nagradzania zostanie opublikowany w oddzielnym komunikacie Organizatora przed startem do pierwszego wyścigu regat.
- 26. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI**
Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz przepis 4, „Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu”. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu, zranienia osób lub śmierć, wynikłe w związku z regatami, przed ich rozpoczęciem, podczas ich trwania lub po regatach.
- 27. UBEZPIECZENIE**
Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR lub wartości równoważnej.