

VII ŻEGLARSKI PUCHAR KASZUB

XI Regaty o Puchar Wójta Gminy Kościerzyna

Wdzydze 07-08.08.2021 r.

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Regaty dofinansowane przez Gminę Kościerzyna.

Regaty dofinansowane przez Pomorską Federację Sportu

ze środków Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego.

Cykl regat Żeglarskiego Pucharu Kaszub objęty jest honorowym patronatem Marszałka Województwa Pomorskiego.

1. PRZEPISY

1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w *Przepisach Regatowych Żeglarstwa*.

2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

2.1 Komisja regatowa może protestować jachty za naruszenie niniejszych przepisów bezpieczeństwa.

2.2 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków asekuracyjnych przez cały okres przebywania na wodzie. Niniejszy punkt zmienia preambułę Części 4 PRŻ.

2.3 Jacht, który nie opuszcza portu musi o tym jak najszybciej powiadomić Komisję Regatową.

2.4 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi powiadomić o tym komisję regatową przed opuszczeniem akwenu lub, gdy nie jest to niemożliwe, jak najszybciej po powrocie na brzeg.

2.5 Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, w tym numery telefonów, do służb ratowniczych i medycznych umieszczone zostaną na tablicy ogłoszeń.

3. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

3.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się przy biurze regat oraz na profilu regat www.upwind24.pl.

3.2 Flaga pomarańczowa na statku komisji będzie stosowana jako zawiadomienie o rozpoczęciu procedury dla kolejnych wyścigów za około 5 minut.

4. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

4.1 Wszystkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłaszane przed godziną 9.30 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać z wyjątkiem, że zmiana w planie czasowym rozgrywania wyścigów musi być ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

5. FORMAT REGAT

5.1 Grupa Optimist 0 rywalizować będzie na osobnej trasie

5.2 Klasy Optimist i Cadet rywalizować będą na tej wspólnej trasie

5.3. Klasy Omega, Open, Open U24 będą rywalizować będą na wspólnej trasie.

5.4. Wyniki będą podane osobno dla każdej z grup.

5.4 W przypadku zgłoszenia w danej klasie regatowej ilości mniejszej niż 3 łodzie klasa zostanie włączona do grupy Open.

6. PROGRAM REGAT

6.1 Program regat przedstawia się następująco:

sobota

godz. 8:00 – 9.30 biuro regat

godz. 10.00 - oficjalne otwarcie regat;

godz. 10.15 - odprawa sterników i trenerów;

godz. 11.30 - start do pierwszego wyścigu klas Optimist, Cadet, Open, Omega

godz. 12.00 – start do pierwszego wyścigu klasy Optimist „0”.

niedziela

godz. 10.30 – start do kolejnych wyścigów

godz. 15.00 – zakończenie i ogłoszenie wyników

6.2. Wyścigi planowane są jak poniżej:

Data	Klasy	Sygnal ostrzeżenia	Liczba planowanych wyścigów
07.08 (sobota)	kl. Cadet, Optimist , Open, Omega	od 11:30	4
07.08 (sobota)	kl. Optimist gr 0	od 12.30	4
08.08 (niedziela)	kl. Cadet, Optimist, Open, Omega, Optimist gr 0	od 10:30	3

6.3. Kolejność startów będzie przebiegała według podanych flag klas.

6.4. Sygnal ostrzeżenia do kolejnego wyścigu zostanie podany jak najszybciej.

6.5. Ostatniego dnia regat żaden sygnal ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 13.30.

6.6. Planowane jest rozegranie 7 wyścigów dla każdej z klas.

7. TRASA

7.1. Załącznik nr 1 przedstawia trasę dla klas Optimist, Cadet, Omega, Open

7.2. Trasa dla grupy „0” omawiana będzie z trenerami i dostosowana do warunków atmosferycznych.

7.3. Skrócenie trasy zgodnie z mapką trasy i flagą S

8. ZNAKI

8.1 Znakami trasy dla klas UKS, Cadet, Omega, Open, Open U24 będą boje żółte.

8.2 Znakami trasy dla Optimist gr 0 będą boje pomarańczowe

8.3 Znakami linii startu i mety będzie statek Komisji Regatowej oraz tyczki z czerwoną flagą.

9. START

9.1 Linia startu dla klasy Optimist, Cadet, Omega, Open przebiegać będzie pomiędzy tyczką z czerwoną flagą po lewej stronie a nabieżnikiem na statku komisji.

9.2 Jachty, których sygnal ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków.

9.3 Kolejność startów następować będzie zgodnie z flagami klas.

Flagą ostrzeżenia dla **Optimist** jest flaga **Optimist**

Flagą ostrzeżenia dla **Cadetów** będzie flaga „**C**”

Flagą ostrzeżenia dla **Open, Open U24** będzie flaga „**O**”

Flagą ostrzeżenia dla **Omega** będzie flaga „**Omega**”

10. META

10.1 Linia mety przebiegać będzie pomiędzy tyczką z czerwoną flagą a nabieżnikiem na statku komisji.

10.2. Zamknięcie linii mety nastąpi po upływie 15 minut od czasu ukończenia wyścigu przez pierwszy jacht w danej klasie/grupie.

11 PUNKTACJA

11.1 W regatach ma zastosowanie System Małych Punktów zgodnie z dodatkiem A.

11.2 Gdy zostało zakończonych mniej niż 3 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.

11.3 Gdy zostało zakończonych 4 lub więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z odrzuceniem najgorszego wyniku.

11.4 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 1 wyścigu.

12. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆCZYNIENIE

12.1 Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat, gdzie należy składać protesty przed upływem limitu czasu składania protestów i prośb o zadośćuczynienie.

12.2 Dla ważności protestu obowiązuje poinformowanie o zamiarze protestowania komisji sędziowskiej możliwie jak najszybciej po ukończeniu wyścigu bez jakiegokolwiek kontaktu z trenerem, rodzicami, itp. Niniejszy punkt zmienia PRŻ61.

12.3 Limit czasu składania protestów wynosi 35 minut po ukończeniu przez ostatni jacht ostatniego wyścigu ostatniej grupy w danym dniu.

12.4 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w ciągu 20 minut po zakończeniu limitu czasu składania protestów.

13. PRZEPISY PORZĄDKOWE

13.1. Uczestnikom regat nie wolno świadomie wyrzucać śmieci do wody. Śmieci mogą być umieszczane na motorówkach pomocniczych bądź łodziach komisji regatowej.

13.2 Każdy jacht zaobserwowany przez Komisję Regatową jako wyrzucający śmieci może być ukarany po rozpatrzeniu protestu.

14. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz PRŻ4 Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator i Komisja Regatowa nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.