



INSTRUKCJA ŻEGLUGI REGAT
SUPER OPEN CUP
*II Eliminacje do Mistrzostw Polski w Sprincie
klasy open skiff*

*Regaty rozgrywane będą na akwencie
Zatoki Gdańskiej, w dniach 04.06-05.06.2022.*

1. PRZEPISY

- 1.1. Regaty będą rozgrywane zgodnie z *przepisami*, jakie określono w Przepisach Regatowych Żeglarsstwa ISAF 2017-2020, w Systemie Małych Punktów
- 1.2. Obowiązywać będą zarządzenia władzy krajowej PZŻ.
- 1.3. W przypadku sprzeczności decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żeglugi.

2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się w biurze AKŻ PRESTIGE.

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą wywieszane do godz. **10:00** w dniu, w którym zaczynają obowiązywać.

4. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

- 4.1. Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na maszcie sygnałowym AKŻ PRESTIGE.
- 4.2. Gdy flaga AP jest podnoszona na brzegu, czas "1 minuty" zostaje zastąpiony przez "nie wcześniej niż 45 minut" zmienia to "Sygnały obowiązujące w wyścigu" - "Sygnał odroczenia AP".

5. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 5.1. Planuje się rozegranie 7 wyścigów:
 - w dniu **04.06.2022** - 4 wyścigi;
 - w dniu **05.06.2022** - 3 wyścigi;
- 5.2. Planowany czas sygnału startu do pierwszego wyścigu w dniu **04.06.2022**. (sobota) o godz. **11:30**, w dniu **05.06.2022**. (niedziela) o godz. **10:30**.
- 5.3. Gdy więcej niż jeden wyścig przeprowadzony będzie w tym samym dniu, sygnał ostrzeżenia do każdego następnego wyścigu podany będzie możliwie jak najszybciej po zakończeniu poprzedniego.
- 5.4. W ostatnim dniu regat tj. **05.06.2022** żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany po godzinie **13:30**.

6. FLAGA KLASY

Flagą klasy będzie flaga **Klasy Open Skiff**

7. AKWEN ROZGRYWANIA WYŚCIGÓW

Regaty rozgrywane będą na Zatoce Gdańskiej.

8. TRASY

Załącznik nr 1 Instrukcji Żeglugi pokazuje trasę regat.

9. ZNAKI

- 9.1. Znakami trasy będą **walcowate** boje koloru **czerwonego**

9.2. Znakami startu będą statek KR na prawym końcu i tyczka z pomarańczową flagą na lewym końcu. Patrz Załącznik 1.

9.3. Znakami mety będą statek KR na lewym końcu i tyczka z niebieską flagą na prawym końcu. Patrz Załącznik 1.

10. START

10.1. Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26.

10.2. Linia startu przebiegać będzie pomiędzy tyczka z pomarańczową flagą po lewej stronie a nabieżnikiem (maszt z pomarańczową flagą) na statku KS po prawej stronie.

11. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Nie przewiduje się zmiany trasy po starcie.

12. META

12.1. Linia mety przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku KR (maszt z niebieską flagą) na lewym końcu i tyczką z niebieską flagą na prawym końcu.

13. SYSTEM KAR

13.1. Stosowany będzie Dodatek P.

14. LIMIT CZASU.

Jachty, które nie ukończą w ciągu 20 min po tym jak pierwszy jacht w klasie przebył trasę i ukończył wyścig będą punktowane jako "nie ukończył" DNF.

15. PROTESTY I ZADOŚĆCZYNIENIA

15.1. Jacht zamierzający protestować ma obowiązek poinformowania o tym zamiarze KS na statku linii mety. Należy to uczynić natychmiast po ukończeniu wyścigu.

15.2. Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat. Protesty muszą być składane w Biurze Regat na obowiązujących formularzach przed upływem czasu protestowego.

15.3. Czas składania protestów wynosi 60 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig dnia. Ten sam czas składania protestów stosuje się do wszystkich protestów składanych przez KS oraz ZP odnośnie incydentów zaobserwowanych na trasie regat oraz próśb o zadośćuczynienie. Niniejszy punkt zmienia przepis 62.2.

15.4. W ciągu 15 min po zakończeniu czasu składania protestów zostanie wywieszona zestawienie protestów informujące zawodników o protestach, w których występują jako strony w proteście lub są zgłoszeni jako świadkowie. Rozpatrywanie protestów odbywać się będzie w pomieszczeniu ZP znajdującym się na terenie AKŻ PRESTIGE

15.5. Ogłoszenie o protestach składanych przez KS lub ZP będzie wywieszane, informując zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).

15.6. Lista jachtów, które były ukarane zgodnie z dodatkiem P przez ZP będzie wywieszona przed zakończeniem czasu protestowego.

15.7. Naruszenie punktów: 18, 19, 21, 24 niniejszej Instrukcji Żeglugi nie mogą być podstawą do protestu przez jacht. Niniejszy punkt zmienia 60.1(a). Kary za te przekroczenia mogą być mniejsze niż dyskwalifikacja, jeśli ZP tak zadecyduje.

15.8. W ostatnim dniu regat prośba o wznowienie rozpatrywania musi być dostarczona:

(a) przed upłynięciem czasu protestowego, jeżeli strona prosząca o wznowienie była poinformowana o wznowieniu w dniu poprzednim;

(b) nie później niż 15 minut po tym jak strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w danym dniu.

Niniejszy punkt zmienia przepis 66.

16. PUNKTACJA

16.1. Stosowany będzie System Małych Punktów.

16.2. 1 wyścig musi być ukończony, aby regaty były uznane za ważne.

16.3. Najgorszy rezultat będzie odrzucony przy rozegraniu 4 wyścigów.

17. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKOWE

17.1. Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KS.

17.2. Jacht, którego załoga wyrzuca śmieci do wody, może być ukarany decyzją ZP po rozpatrzeniu protestu.

18. ZMIANA WYPOSAŻENIA

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody KS. Prośby o wymianę muszą być składane do KS przy pierwszej nadarzającej się okazji.

19. SPRAWDZANIE KONTROLNE WYPOSAŻENIA I POMIARY KONTROLNE

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie regat dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i Instrukcją Żeglugi.

20. STATKI (ŁODZIE) OFICJALNE

Statki oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:

- żółta flaga z napisem RC.

21. ŁODZIE POMOCNICZE

21.1. Kierownicy ekip, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których jachty się ścigają od czasu sygnału przygotowania, do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy KS zaszyfkuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu

21.2. W Załączniku 1 do niniejszej Instrukcji Żeglugi wokół trasy zaznaczony jest Obszar Regatowy, po którym nie mogą pływać łodzie trenerów. Łodzie trenerów powinny znajdować się w odległości 100m od jachtów żeglujących i od obszaru zastrzeżonego.

21.3. Łodzie pomocnicze zobowiązane są do wzięcia udziału w akcji ratowniczej zgodnie z postanowieniem sędziego głównego regat.

22. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

23. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz przepis 4, decyzja o uczestniczeniu w wyścigu, Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

24. UBEZPIECZENIE

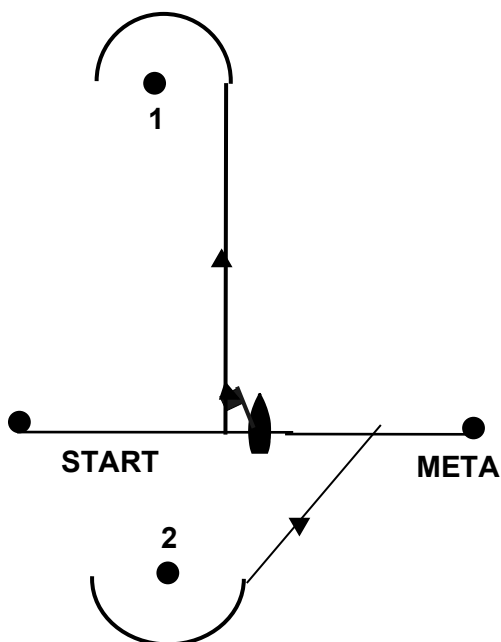
Każdy uczestnik musi być ubezpieczony posiadając ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) wg zarządzenia PZŻ na czas regat.

Sędzia Główny

Paweł Butowski

ZAŁĄCZNIK NR 1

Kierunek oraz kolejność okrążania znaków jak na rysunku i wg. poniższego schematu:



Oznaczenie trasy	Konfiguracja
1	START – 1 – 2 – 3 – 2 - 3-META

Szkic trasy stanowi przybliżony jej obraz i nie zachowuje proporcji.