

# Mistrzostwa Województwa Wielkopolskiego

K

Kl. 29-er, Finn, Bictechno

Puchar Prezesa AZS

Kl. OPP

12 – 13 września 2020 r.

## Instrukcja Żeglugi

### 1. Przepisy

- 1.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing 2017-2020, zawiadomieniem o regatach i instrukcją żeglugi.
- 1.2. Dodatek P – specjalne procedury za naruszenie przepisu 42 ma zastosowanie.

### 2. Komunikaty dla zawodników.

**Ze względu na ogólne wymagania na czas pandemii, wszystkie komunikaty dla zawodników będą rozpowszechniane za pomocą mediów społecznościowych. Dopuszcza się umieszczanie ich na tablicy ogłoszeń KS.**

### 3. Zmiany w instrukcji żeglugi.

Wszystkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłaszane przed godz. 9:30 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać z wyjątkiem, że zmiana w planie czasowym rozegrania wyścigów musi być ogłoszona do godz. 20:00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

### 4. Sygnały podawane na brzegu.

Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na statku KS zacumowanym na przystani AZS.

### 5. Program regat.

- 5.1. Sobota 12.09.br sygnał ostrzeżenia dla pierwszego wyścigu dnia godz. 10:55.

Niedziela 13.09.br sygnał ostrzeżenia dla pierwszego wyścigu dnia godz. 9:55.

Start do kolejnych wyścigów dnia będzie sygnalizowany przez wywieszenie flagi „L” MKS na statku KS.

- 5.2. W dniu 13.09.br sygnał ostrzeżenia nie może być podany później niż o godz. 13:00.

### 6. Stosowane będą następujące flagi klas:

Klasa	Flaga
29er	Biała z napisem Z1
Finn	Biała ze znakiem klasy
Bictechno	„B” kodu MKS
Optimist	Biała ze znakiem klasy

### 7. Trasa.

- 7.1. Trasa trójkątna z bokami na wiatr i z wiatrem.

- 7.2. Kolejność okrążania znaków i stronę po której każdy znak musi być pozostawiony – rysunek trasy w załączniku nr 1.

Finn	Start-1-2-3-1-3-1-2-3-Meta
Optimist,	Start-1-2-3-Meta
Bictechno	Start-1-3-1-3-Meta
29er,	Start-1-3-1-3-Meta

### 8. Znaki.

Boje w kształcie walca z numerami 1, 2, 3

### 9. Start.

- 9.1. Linia startu będzie pomiędzy masztem z flagą RC na statku KS a tyczką z flagą czerwoną po lewej burcie statku KS.

- 9.2. Jacht startujący później niż 4 minuty po sygnale startu będzie klasyfikowany DNS.

### 10. Meta.

- 10.1. Linia mety będzie pomiędzy tyczką z flagą niebieską po prawej burcie statku KS a masztem z flagą RC statku KS.

- 10.2. Linia mety zostanie zamknięta po upływie 15 minut od ukończenia wyścigu przez pierwszy jacht dla danej klasy.

### 11. System kar.

Stosowany będzie Dodatek P .

### 12. Protesty i prośby o zadośćuczynienie.

- 12.1. **Ze względu na ogólne wymagania na czas pandemii, zawodnicy są zobowiązani do stosowanie się do decyzji zespołu protestowego. Obowiązuje nakaz zakrywania ust i nosa oraz dezynfekcji rąk podczas przebywania w pomieszczeniach zamkniętych.**

- 12.2. Wprowadza się obowiązek zgłaszania zamiaru złożenia protestu natychmiast po przekroczeniu linii mety przez jacht.
13. Punktacja.
  - 13.1. Planuje się rozegranie 7 wyścigów.
  - 13.2. Regaty zostaną uznane za ważne przy rozegraniu 3 wyścigów.
  - 13.3. Odrzucenie najgorszego rezultatu będzie stosowane przy rozegraniu minimum 4 wyścigów.
14. Przepisy bezpieczeństwa.

Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KS.
15. Zmiana załogi lub wyposażenia.
  - 15.1. Zmiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej aprobaty zespołu protestowego.
  - 15.2. Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody zespołu protestowego.

Prośby muszą być składane do komisji przy pierwszej nadarzającej się okazji.
16. Łodzie oficjalne.

Łodzie oficjalne będą oznaczone w sposób następujący:

  - a) Statki KS oznaczone będą flagą z napisem „RC”.
  - b) statki zespołu protestowego oznaczone będą białą flagą z napisem „J”.
17. Łodzie pomocnicze.

Kierownicy ekip, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których ścigają się jachty.
18. Wyrzucanie śmieci.

Załogi jachtów nie mogą wyrzucać śmieci do wody. Śmieci mogą być umieszczane na pokładach łodzi pomocniczych.
19. Zastrzeżenie odpowiedzialności.

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko ( patrz przepis 4 – Decyzja o ukończeniu wyścigu). Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenie ciała osób lub śmierci w związku z regatami, przed podczas lub po regatach.

Sędzia Główny Regat

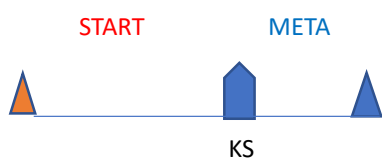
Jerzy Stefaniak

Mistrzostwa Województwa Wielkopolskiego  
Puchar Prezesa AZS



1 ●

2 ●



3 ●