

Mistrzostwa Mazowsza 2022

Białobrzegi, 21-22 maja 2022

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w 'Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing'.
- 1.2 Dodatek P - 'Specjalne procedury dla przepisu 42' - będzie miał zastosowanie.
- 1.3 Dodatek T- 'Arbitraż'- będzie miał zastosowanie.

2. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 2.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na tablicy ogłoszeń on-line znajdującej się na stronie: <https://www.upwind24.pl/regatta/mistrzostwa-mazowsza-2022/notice-board>
- 2.2 Gdy sygnał optyczny wystawiony jest nad flagą grupy - obowiązuje tylko dla tej grupy. Niniejszy punkt zmienia preambułę Sygnałów Wyścigu PRŻ.
- 2.3 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym znajdującym się na maszcie flagowym w przystani UKS Sindbad w Białobrzegach.
- 2.4 Gdy flaga AP jest wystawiona w porcie: „1 minuta” zostają zastąpione przez: „nie wcześniej niż 45 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 60 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

4. FORMAT REGAT

- 4.1 Regaty zostaną rozegrane w formie pojedynczej serii wyścigów.

5. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

Data	Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia
21.05.2022	11.00
22.05.2022	11.00

- 5.1 Planowane jest rozegranie 6 wyścigów.
- 5.2 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.
- 5.3 W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 15:00.

6. FLAGI KLAS I IDENTYFIKACJA

6.1 Sygnałami ostrzeżenia dla klas będą flagi:

klasa	flaga	trasa
Sigma	D	Załącznik nr 1
ILCA 6	F	Załącznik nr 2
ILCA 4	E	Załącznik nr 2
Optimist gr. A	G	Załącznik nr 3
Optimist gr. B	O	Załącznik nr 3

6.2 W przypadku zgłoszenia się mniej niż 10 zawodników w klasie ILCA 6 i ILCA 4, start odbędzie się wspólnie.

7. AKWEN REGATOWY

Regaty rozgrywane będą na Jeziorze Zegrzyńskim (patelni).

8. TRASA

Rysunki w załącznikach nr 1, 2 i 3 pokazują trasę, włączając jej oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

9. ZNAKI

9.1 Znakami trasy 1, 2, 3, 4, 5 będą żółte boje pneumatyczne w kształcie piramidy.

9.2 Nowymi znakami, o których mowa w punkcie 11 IŻ, będą żółte boje pneumatyczne w kształcie walca.

9.3 Znakami startu będą: statek komisji regatowej na prawym końcu i żółta boja w kształcie walca na lewym końcu.

9.4 Znakami mety klas Sigma, ILCA 6 i ILCA 4 będą: statek komisji regatowej na lewym końcu i żółta boja w kształcie walca na prawym końcu.

9.5 Znakami mety klas Optimist gr. A i B będą: statek komisji regatowej na prawym końcu i żółta boja w kształcie walca na lewym końcu.

10. START

10.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem z pomarańczową flagą na statku komisji regatowej, a żółtą boją.

10.2 [DP] Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków.

10.3 Jacht, który wystartuje później niż 4 min po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

11. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa postawi nowy znak (lub przestawi linię mety) i usunie oryginalny znak najszybciej jak to możliwe.

12. META

Linia mety przebiegać będzie między niebieską flagą na statku komisji regatowej i znakiem mety.

13. SYSTEM KAR

- 13.1 Lista jachtów, które zgodnie z dodatkiem P zostały ukarane przez zespół protestowy za naruszenie przepisu 42 będzie wywieszona na tablicy on-line.

14. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

- 14.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigu:

Limit czasu	Planowany czas wyścigu
90 min	35 min

- 14.2 Jachty, które nie ukończą w ciągu 10 min po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę wypełniając wszystkie zobowiązania PRŻ 28 i ukończył wyścig będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

15. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆCZYNIENIE

- 15.1 Formularze prośby o rozpatrywanie dostępne będą w biurze regat i online na stronie regat.
- 15.2 Prośby o rozpatrywanie, prośby o zadośćuczynienie lub o wznowienie muszą być dostarczone do biura regat lub drogą mailową na adres uks.sindbad@gmail.com przed upływem obowiązującego limitu czasu protestowego.
- 15.3 Dla wszystkich grup czas składania protestów wynosi 60 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig w danym dniu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.
- 15.4 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w ciągu 15 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w biurze zespołu protestowego znajdującym się w bazie UKS Sindbad w Białobrzegach, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.
- 15.5 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową lub zespół protestowy będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z PRŻ 61.1(b).

16. PUNKTACJA

- 16.1 Rozegranie minimum 1 wyścigu jest wymagane by regaty zostały uznane za ważne.
- 16.2 Gdy rozegrane zostaną mniej niż 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.
- 16.3 Gdy rozegranych zostanie 4 i więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z odrzuceniem jego najgorszego wyniku punkowego.
- 16.5 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępny na stronie regat i musi przesać go drogą mailową na adres: uks.sindbad@gmail.com

17. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]

- 17.1 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 17.2 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

18. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

20. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:

- biała flaga Jury- łodzie zespołu protestowego
- RC- łodzie komisji regatowej

21. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [NP][DP]

- 21.1 Kierownicy ekip, trenerzy, rodzice i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 100 m od najbliższego zawodnika lub znaku trasy. Przepis ten obowiązuje od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej grupy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy KR zasygnalizuje odroczenie lub przerwanie wyścigu dla wszystkich grup.
- 21.2 Dodatkowo łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.
- 21.3 Kierownicy ekip, trenerzy, rodzice i inne osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych próśb ze strony organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.
- 21.4 Po sygnale przygotowania, żadna łódź nie może przebywać powyżej startu oraz jego przedłużeń.

22. WYRZUCANIE ŚMIECI [NP][DP]

Śmieci mogą być umieszczane na motorówkach pomocniczych bądź łodziach komisji regatowej.

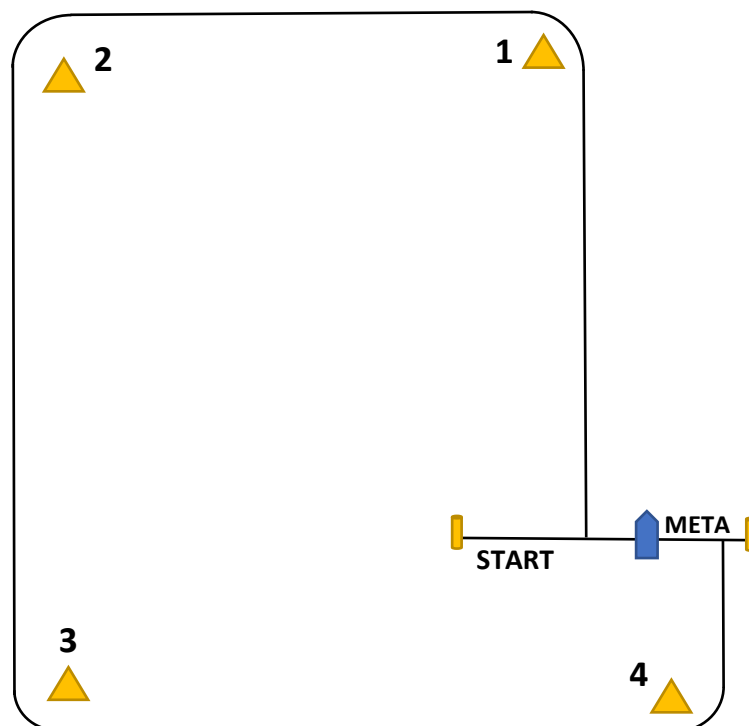
24. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [DP]

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

26. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

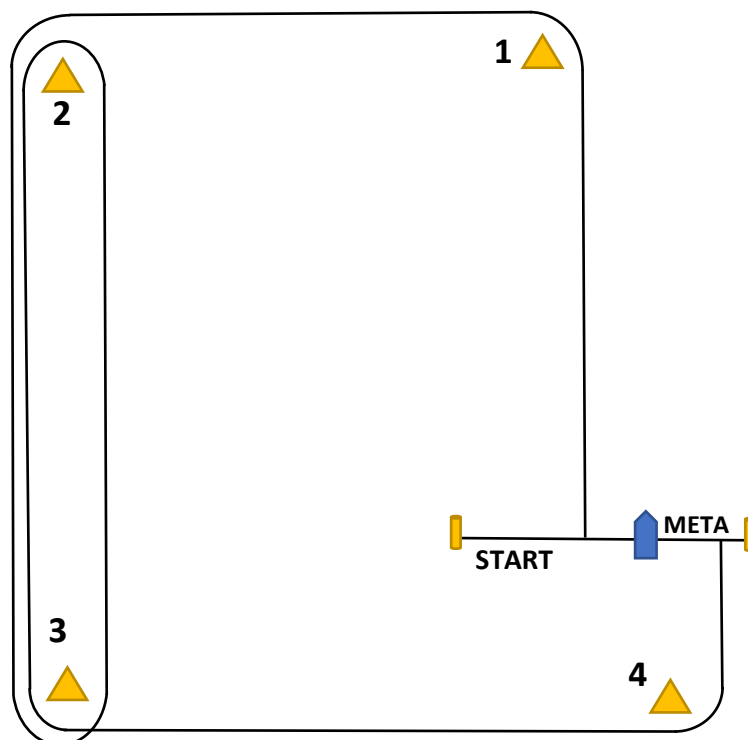
Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz przepis 4, 'Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu'. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach. Każdy zawodnik zgłaszając się do regat wyraża zgodę na publikowanie jego wizerunku na potrzeby organizatora regat i podmiotów współpracujących.

ZAŁĄCZNIK NR 1 – SIGMA TRASA REGAT



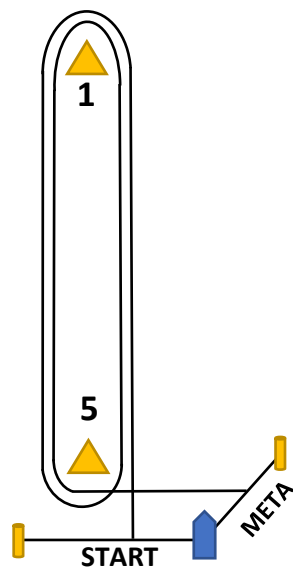
Kolejność okrążania znaków:
SIGMA: START – 1 – 2 – 3 – 4 – META

ZAŁĄCZNIK NR 2 – ILCA TRASA REGAT



Kolejność okrążania znaków:
ILCA 6, ILCA 4: START – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – 4 – META

ZAŁĄCZNIK NR 3 – OPTIMIST TRASA REGAT



Kolejność okrążania znaków:
OPTIMIST GR. A I B: START – 1 – 5 – 1 – 5 – META