



# Regaty Dni Morza Puchar PSKO w klasie Optimist Gr. A i Gr. B w dniach 11-12.06.2022 r.



## Instrukcja Żeglugi

### 1. Przepisy

- 1.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa 2021-2024, zawiadomieniem o regatach i instrukcją żeglugi oraz przepisami klasowymi.
- 1.2. Dodatek P – specjalne procedury za naruszenie przepisu 42 ma zastosowanie.

### 2. Komunikaty dla zawodników

Wszystkie komunikaty dla zawodników będą rozpowszechniane za pomocą strony regat: <https://www.upwind24.pl/regatta/regaty-dni-morza-2022-2022>

Dopuszcza się dodatkowo umieszczanie ich na tablicy ogłoszeń KS w siedzibie PKM LOK.

- 2.1. Wszystkie jacht grupy A muszą być oznaczone wstążką koloru czerwonego przymocowaną do liku wolnego żagla w okolicy rozprza. Wstążki dostępne do pobrania w biurze regat.

### 3. Zmiany w instrukcji żeglugi.

Wszystkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłaszane przed godz. 9:00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać z wyjątkiem, że zmiana w planie czasowym rozegrania wyścigów musi być ogłoszona do godz. 19:00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

### 4. Sygnały podawane na brzegu.


Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na statku KS zacumowanym na przystani PKM LOK.

Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu „sygnał 1 minuta” zostaje zastąpiony „nie wcześniej niż 45 minut”

### 5. Program regat.

- 5.1. Sobota 11.06.br sygnał ostrzeżenia dla pierwszego wyścigu dnia godz. 10:55.  
Niedziela 12.06.br sygnał ostrzeżenia dla pierwszego wyścigu dnia godz. 10:55.  
Start do kolejnych wyścigów dnia będzie sygnalizowany przez wywieszenie flagi „L” MKS na statku KS.
- 5.2. W dniu 12.06.br sygnał ostrzeżenia nie może być podany później niż o godz. 13:30.

### 6. Stosowane będą następujące flagi klas:

Klasa	Flaga
Optimist – gr.A	Flaga T MKS 
Optimist – gr. B	Biała ze znakiem klasy

### 7. Trasa.

- 7.1. Schemat ustawienia znaków trasy w załączniku.
- 7.2. Trasa podstawowa dla wszystkich grup Start-1-2-3-1-3 - Meta
- 7.3. Trasa opcjonalna dla wszystkich grup Start-1-2-3-Meta. Zastosowanie trasy opcjonalnej będzie sygnalizowane podniesieniem flagi 1 MKS

### 8. Znaki.

Boje w kształcie walca z numerami 1, 2, 3

### 9. Start.

- 9.1. Linia startu będzie pomiędzy masztem z flagą RC na statku KS, a tyczką z flagą czerwoną po lewej burcie statku KS.
- 9.2. Jacht startujący później niż 4 minuty po sygnale startu będzie klasyfikowany DNS.

### 10. Meta.

- 10.1. Linia mety będzie pomiędzy tyczką z flagą niebieską po prawej burcie statku KS, a masztem z flagą RC statku KS.
- 10.2. Linia mety zostanie zamknięta po upływie 15 minut od ukończenia wyścigu przez pierwszy jacht dla danej klasy. Jachty, które nie ukończą wyścigu w czasie oznaczonym będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

### 11. System kar.

Stosowany będzie Dodatek P .

### 12. Protesty i prośby o zadośćuczynienie.

- 12.1. Wprowadza się obowiązek zgłaszania zamiaru złożenia protestu natychmiast po przekroczeniu linii mety przez jacht. Punkt ten zmienia przepis 61.1(2) PRŻ.
- 12.2. Formularze prośby o rozpatrywanie będą dostępne w biurze regat i tam muszą być składane.
- 12.3. Dla każdej grupy czas składania protestów wynosi 60 minut po tym, jak ostatni jacht danej grupy ukończył ostatni wyścig dnia.
- 12.4. Czas składania protestów w ostatnim dniu regat wynosi 30 minut po tym, jak ostatni jacht danej grupy ukończył ostatni wyścig dnia.

### 13. Punktacja.

- 13.1. Planuje się rozegranie 7 wyścigów.
- 13.2. Regaty zostaną uznane za ważne przy rozegraniu 3 wyścigów.
- 13.3. Odrzucenie najgorszego rezultatu będzie stosowane przy rozegraniu minimum 4 wyścigów.

### 14. Przepisy bezpieczeństwa.

Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KS.

### 15. Zmiana załogi lub wyposażenia.

- 15.1. Zmiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej aprobaty zespołu protestowego.
- 15.2. Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody zespołu protestowego. Prośby muszą być składane do komisji przy pierwszej nadarzającej się okazji.

### 16. Łodzie oficjalne.

Łodzie oficjalne będą oznaczone w sposób następujący:

- a) statki KS oznaczone będą flagą z napisem „RC”.
- b) statki zespołu protestowego oznaczone będą białą flagą z napisem „J”.

### 17. Łodzie pomocnicze.

Kierownicy ekip, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których ścigają się jachty.

### 18. Wyrzucanie śmieci.

Załogi jachtów nie mogą wyrzucać śmieci do wody. Śmieci mogą być umieszczane na pokładach łodzi pomocniczych.

### 19. Zastrzeżenie odpowiedzialności.

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko ( patrz przepis 3 – Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu). Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenie ciała osób lub śmierci w związku z regatami, przed podczas lub po regatach.

Sędzia Główny Regat

Jerzy Stefaniak

ZAŁĄCZNIK do IŻ

kierunek wiatru

