

Regaty o Puchar Marszałka Województwa Mazowieckiego

Zegrze Południowe, 10-11 października 2020

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w 'Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing'.
- 1.2 Dodatek P - 'Specjalne procedury dla przepisu 42' - będzie miał zastosowanie.
- 1.3 Dodatek T- 'Arbitraż'- będzie miał zastosowanie.

2. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 2.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na tablicy ogłoszeń on-line znajdującej się na stronie: <https://www.upwind24.pl/regatta/puchar-marszalka-wojewodztwa-mazowieckiego-2020>
- 2.2 Gdy sygnał optyczny wystawiony jest nad flagą grupy - obowiązuje tylko dla tej grupy. Niniejszy punkt zmienia preambułę Sygnałów Wyścigu PRŻ.
- 2.3 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym znajdującym się na statku KR w przystani UKS Sindbad w Zegrzu Południowym.
- 2.4 Gdy flaga AP jest wystawiona w porcie: „1 minuta” zostają zastąpione przez: „nie wcześniej niż 45 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żegluga będą ogłaszane nie później niż 60 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

4. FORMAT REGAT

- 4.1 Regaty zostaną rozegrane w formie pojedynczych wyścigów.

5. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

| Data | Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia |
|------------|---|
| 10.10.2020 | 11.00 |
| 11.10.2020 | 11.00 |

- 5.1 Planowane jest rozegranie 6 wyścigów.
- 5.2 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.
- 5.3 W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 15.30.

6. FLAGI KLAS I IDENTYFIKACJA

6.1 Sygnałami ostrzeżenia dla klas będą flagi:

| klasa | flaga | trasa |
|----------------|-------|-------|
| Laser Radial | F | OUT |
| Laser 4.7 | E | OUT |
| Optimist gr. A | G | IN |
| Optimist gr. B | O | IN |

6.2 W przypadku zgłoszenia się mniej niż 10 zawodników w danej grupie, start dla tej grupy odbędzie się razem ze startem tej samej klasy. (Laser lub Optimist)

7. AKWEN REGATOWY

Regaty rozgrywane będą na Jeziorze Zegrzyńskim (patelni).

8. TRASA

Rysunek w załączniku nr 1 pokazuje trasę, włączając jej oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

9. ZNAKI

9.1 Znakami trasy 1, 2, 3, 4, 5 będą żółte boje pneumatyczne w kształcie piramidy.

9.2 Nowymi znakami, o których mowa w punkcie 11 IŻ, będą żółte boje pneumatyczne w kształcie walca.

9.3 Znakami startu będą: statek komisji regatowej na prawym końcu i żółta boja w kształcie walca na lewym końcu.

9.4 Znakami mety będą: statek komisji regatowej na lewym końcu i żółta boja w kształcie walca na prawym końcu.

10. START

10.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem z pomarańczową flagą na statku komisji regatowej, a żółtą boją.

10.2 [DP] Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków.

10.3 Jacht, który wystartuje później niż 4 min po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

11. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa postawi nowy znak (lub przestawi linię mety) i usunie oryginalny znak najszybciej jak to możliwe.

12. META

Linia mety przebiegać będzie między niebieską flagą na statku komisji regatowej i znakiem mety.

13. SYSTEM KAR

13.1 Lista jachtów, które zgodnie z dodatkiem P zostały ukarane przez zespół protestowy za naruszenie przepisu 42 będzie wywieszona na tablicy on-line.

14. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

14.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigu:

| Limit czasu | Planowany czas wyścigu |
|-------------|------------------------|
| 90min | 40min |

14.2 Jachty, które nie ukończą w ciągu 15 min po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę wypełniając wszystkie zobowiązania PRŻ 28 i ukończył wyścig będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

15. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆCZYNIENIE

15.1 Jacht zamierzający protestować zobowiązany jest natychmiast po ukończeniu wyścigu poinformować komisję regatową na linii mety o zamiarze protestowania wraz z podaniem numeru jachtu protestowanego. Punkt ten zmienia PRŻ 61.1(a).

15.2 Formularze protestowe dostępne będą on-line na stronie regat.

15.3 Protesty, prośby o zadośćuczynienie lub o wznowienie muszą być dostarczone drogą mailową na adres jakub@roslon.net przed upływem obowiązującego limitu czasu.

15.4 Dla wszystkich grup czas składania protestów wynosi 60 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig w danym dniu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.

15.5 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w ciągu 20 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w biurze zespołu protestowego znajdującym się w bazie UKS Sindbad w Zegrzu Południowym, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.

15.6 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową lub zespół protestowy będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z PRŻ 61.1(b).

15.7 Ostatniego dnia serii prośba o wznowienie rozpatrywania może być wniesiona nie później niż:

- w limicie czasu składania protestów, jeżeli strona została powiadomiona o decyzji w dniu poprzednim;
- nie później niż 15 minut po powiadomieniu strony o decyzji w danym dniu.

Niniejszy punkt zmienia PRŻ 66.

15.8 Ostatniego dnia serii prośba o zadośćuczynienie odnosząca się do decyzji zespołu protestowego może być wniesiona nie później niż 15 minut po wywieszeniu decyzji. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 62.2.

16. PUNKTACJA

16.1 Rozegranie minimum 1 wyścigu jest wymagane by regaty zostały uznane za ważne.

16.2 Gdy rozegrane zostaną mniej niż 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.

16.3 Gdy rozegranych zostanie 4 i więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z odrzuceniem jego najgorszego wyniku punkowego.

16.5 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępny na stronie regat i musi przesać go drogą mailową na adres: jakub@roslon.net

17. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]

- 17.1 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 17.2 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 17.3 Gdy na brzegu zostanie wystawiona flaga B każdy trener jest zobowiązany do poinformowania komisji regatowej, o powrocie wszystkich jego zawodników na brzeg w ciągu godziny od jej wystawienia. Flaga B zostanie wystawiona w momencie, gdy ostatni zawodnik ukończy ostatni wyścig dnia lub komisja regatowa zasygnalizuje przerwanie wyścigu lub odroczenie na dzień następny. W przypadku niedopełnienia przez trenera wymogu tego przepisu wszyscy zawodnicy jego teamu mogą zostać ukarani we wszystkich wyścigach danego dnia, jeśli zespół protestowy tak zadecyduje. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 63.1
- 17.4 Zawodnik, który oczekuje pomocy musi zagwizdać gwizdkiem lub zamachać pagajem lub ręką. Komisja regatowa zastrzega sobie prawo do udzielenia pomocy zawodnikowi, jeśli uważa, że to konieczne bez względu na to czy zawodnik prosił o pomoc czy nie. Działanie takie nie może być podstawą do zadośćuczynienia. Zmienia to PRŻ 62.1(a).
- 17.5 Jeśli komisja regatowa wywiesi flagę V z powtarzającymi się sygnałami dźwiękowymi wszystkie łodzie oficjalne i łodzie pomocnicze (kierownicy ekip, trenerzy, kibice) muszą monitorować kanał VHF komisji regatowej w oczekiwaniu na informacje o uczestnictwie w akcjach poszukiwawczych i ratowniczych. Informacja o wywieszeniu flagi V będzie podana przez radio.

18. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

20. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:

- biała flaga Jury– łodzie zespołu protestowego
- RC/flaga klubu- łodzie komisji regatowej

21. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [NP][DP]

- 21.1 Kierownicy ekip, trenerzy, rodzice i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 100 m od najbliższego zawodnika lub znaku trasy. Przepis ten obowiązuje od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej grupy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy KR zasygnalizuje odroczenie lub przerwanie wyścigu dla wszystkich grup.
- 21.2 Dodatkowo łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.
- 21.3 Kierownicy ekip, trenerzy, rodzice i inne osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych próśb ze strony organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

22. WYRZUCANIE ŚMIECI [NP][DP]

Śmieci mogą być umieszczane na motorówkach pomocniczych bądź łodziach komisji regatowej.

24. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [DP]

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

25. NAGRODY

Regulamin nagród opublikowany przez organizatora przedstawia nagrody w poszczególnych kategoriach.

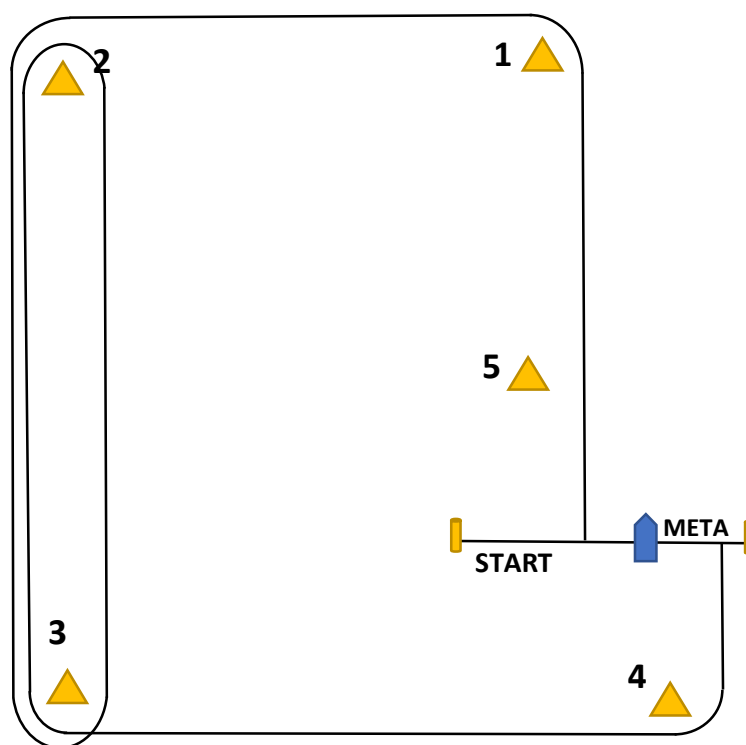
26. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

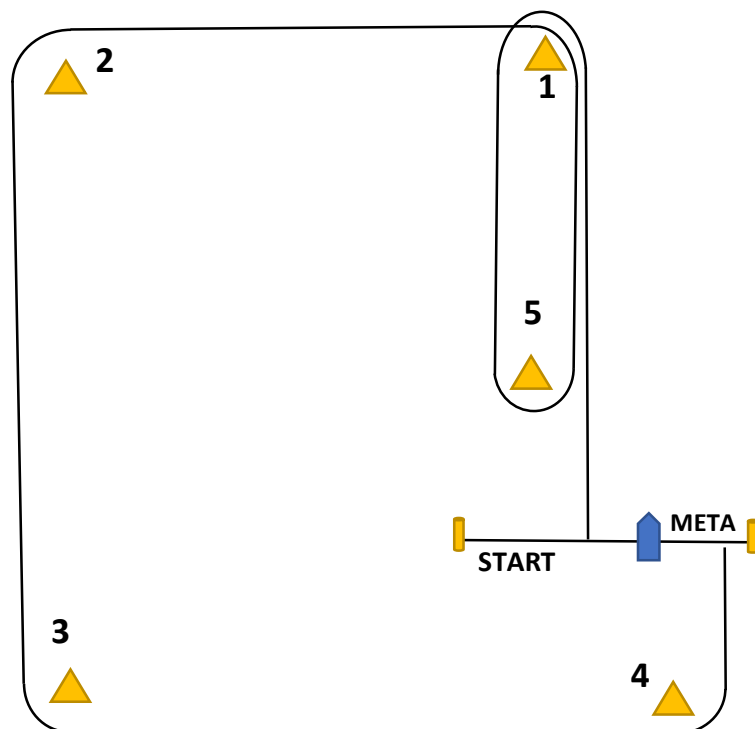
Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz przepis 4, 'Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu'. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach. Każdy zawodnik zgłaszający się do regat wyraża zgodę na publikowanie jego wizerunku na potrzeby organizatora regat i podmiotów współpracujących.

27. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR lub wartości równoważnej.

ZAŁĄCZNIK NR 1 – TRASA REGAT





Kolejność okrążania znaków:

RADIAL, 4.7: START – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – 4 – META

OPP A, OPP B: START – 1 – 5 – 1 – 2 – 3 – 4 – META