

FINAŁ PUCHARU POLSKI KLASY LASER

Mistrzostwa Polskiego Stowarzyszenia Klasy Laser w klasie Laser 4.7
Mistrzostwa Polski Masters w klasach Laser Standard i Radial
Giżycko, 26 – 28.09.2019

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1 PRZEPISY

- 1.1 Regaty będą rozgrywane zgodnie z 'Przepisami Regatowymi Żeglarstwa' World Sailing.
- 1.2 Dodatek P, Specjalne procedury związane z przepisem 42, ma zastosowanie.
- 1.3 W przepisach niniejszej Instrukcji Żeglugi:
[DP] - oznacza przepis, do którego stosowana jest kara zgodnie z PRŻ Wstęp - Adnotacja.
[NP] - oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht.

2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się poniżej Biura Regat .

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane na minimum 1 godzinę przed startem w dniu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem przyśpieszenia planu rozgrywania wyścigów, która musi być opublikowana godziny 19:00 w dniu poprzedzającym dzień, w którym zacznie obowiązywać.

4 SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

- 4.1 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym portu regat.
- 4.2 Gdy flaga „AP” jest podnoszona na brzegu, czas "1 minuty" zostaje zastąpiony przez "nie wcześniej niż 45 minut" zmienia to "Sygnały wyścigu - sygnał odroczenia AP".

5. FORMAT REGAT

Regaty rozgrywano będą w klasach regatowych:

- Laser Standard
- Laser Radial
- Laser 4,7

Klasyfikacje kobiet, mężczyzn i kategorii wiekowych ustalane będą na podstawie klasyfikacji generalnej regat.

6. PROGRAM REGAT

- 6.1 Wyścigi planowane są jak poniżej:

Data	Liczba wyścigów	Sygnał ostrzeżenia
2019 – 09 - 26	3 wyścigi	10:55
2019 – 09 - 27	3 wyścigi	10.55
2019 – 09 - 28	3 wyścigi	10.55

- 6.2 Przed ostatnim dniem regat może być rozegrany jeden dodatkowy wyścig.
- 6.3 Sygnały ostrzeżenia do kolejnych wyścigów dnia będą podawane jak najszybciej.
- 6.5 Ostatniego dnia regat żaden sygnał ostrzeżenia nie może być podany później po 15.30.

7. FLAGI KLAS

Klasa	Flaga
Laser Standard	Biała ze znakiem kl. Laser
Laser Radial	Zielona ze znakiem kl. Laser
Laser 4,7	Żółta ze znakiem kl. Laser

8. AKWEN REGAT

Trasy regat ustawiane będą na północnej części Jeziora Niegocin.

9. TRASA

Trasę regat przedstawia załącznik Nr 1 do Instrukcji Żeglugi.

10. ZNAKI

10. Znakami trasy 1, 2, 3S, 3P i 5 będą pomarańczowe stożki, a znakami 4S i 4P czerwone stożki.
10. Znakami startu będą statki KS.
- 2
10. Znakami mety będą statek KS i boja z pomarańczową flagą.
- 3
10. Znakami zmiany trasy będą białe stożki.
- 4

11. START

- 11.1 Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26.
- 11.2 Linia startu przebiegać będzie między masztami na statkach startu oznaczonych pomarańczowymi flagami.
- 11.3 **[DP] [NP]** Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został podany muszą znajdować się minimum 50 metrów poniżej linii startu i jej przedłużeń.
- 11.4 Jacht startujący później niż 4 min po sygnale startu jego klasy będzie klasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia przepis A4 i A5.

12. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Zmiana położenia następnego znaku lub linii mety odbywać się będzie zgodnie z przepisem 33.

13. META

Linia mety przebiegać będzie pomiędzy masztem/tyczką z niebieską flagą na statku mety i tyczką z pomarańczową flagą na drugim końcu linii.

14. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigów:

15. PROTESTY I ZADOŚĆCZYNIENIA

15. Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat. Protesty muszą być składane w biurze regat na obowiązujących formularzach przed upływem czasu protestowego. Zamiar protestowania należy zgłosić sędziom KR na statku linii mety.
15. Dla wszystkich flot czas składania protestów wynosi 60 min po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig dnia, lub po tym jak KR wystawiła sygnały N lub AP nad A.
- 2
15. Po około 20 minutach od zakończenia czasu składania protestów zostanie wywieszona

- 3 ich zestawienie informujące zawodników o protestach, w których występują jako strony w proteście lub są zgłoszeni jako świadkowie. Rozpatrywanie protestów odbywać się będzie w pomieszczeniu Zespołu Protestowego znajdującym się przy Biurze Regat.
15. Ogłoszenie o protestach składanych przez KS lub Zespół Protestowy będzie wywieszane,
4 informując zawodników zgodnie z przepisami 61.1 (b).
15. Lista jachtów, które zostały ukarane zgodnie z dodatkiem P będzie wywieszona na
5 tablicy Zespołu Protestowego.
15. W ostatnim dniu regat prośba o wznowienie rozpatrywania musi być dos
6 – przed upłynięciem czasu protestowego, jeżeli strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w dniu poprzednim;
– nie później niż 15 minut po tym jak strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w danym dniu. Niniejszy punkt zmienia przepis 66.

16. PUNKTACJA

16. Stosowany będzie System Małych Punktów opisany w dodatku A.
1
16. Regaty będą uznane za ważne po ukończeniu 1 wyścigu.
2
16. Najgorszy rezultat będzie odrzucony po rozegraniu 4 wyścigów.
3
16. W przypadku nałożenia kary wg. uznania Zespołu Protestowego za przepisy oznaczone w
4 IŻ [DP] skrótem stosowanym w punktacji będzie DPI.
16. W przypadku zastrzeżeń do opublikowanych wyników, zawodnik musi złożyć biurze regat
5 formularz o sprostowanie wyniku.

17. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [DP] [NP]

17. Zawodnicy zobowiązani są do noszenia kamizelek asekuracyjnych od zejścia na wodę do
1 powrotu na ląd, z wyjątkiem kiedy dostosowują ubiór do warunków atmosferycznych.
17. Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KR, oraz wpisać
1 się na listę jachtów wycofujących się z wyścigu dostępną w biurze regat przed zakończeniem czasu protestowego.
17. Gdy na statku KR zostanie wystawiona flaga AP nad flagą H wszystkie jachty muszą wrócić
2 na brzeg i czekać na dalsze informacje.

18. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody Komisji Regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji przy pierwszej nadarzącej się okazji.

19. ŁODZIE KOMISJI REGATOWEJ

- Łodzie Zespołu Protestowego będą oznaczone flagami z napisem JURY lub J.
- Łódź miernicza oznaczona będzie białą flagą z literą M.
- Łodzie ustawiające trasę oznaczone będą flagami koloru niebieskiego
- Łodzie ratownicze oznaczone będą flagami koloru białego.

20. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [DP]

20. Trenerzy i inne osoby wspierające zawodników muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na
1 których ścigają się jachty od sygnału przygotowania do momentu gdy wszystkie jachty ukończą lub wycofały się wyścigu, lub KR zasygnalizuje odroczenie, falstart generalny lub przerwanie wyścigu. W trakcie startów łodzie towarzyszące muszą znajdować się minimum 50 m poniżej linii startu, a po starcie minimum 100 metrów od jachtów 'W wyścigu', znaków trasy oraz linii mety.

20. Dodatkowo łodzie poruszające się z szybkością powyżej 5 węzłów muszą znajdować się minimum 150 metrów od jachtów w wyścigu.

21. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [DP]

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

22. NAGRODY

Zgodnie z komunikatem organizatora.

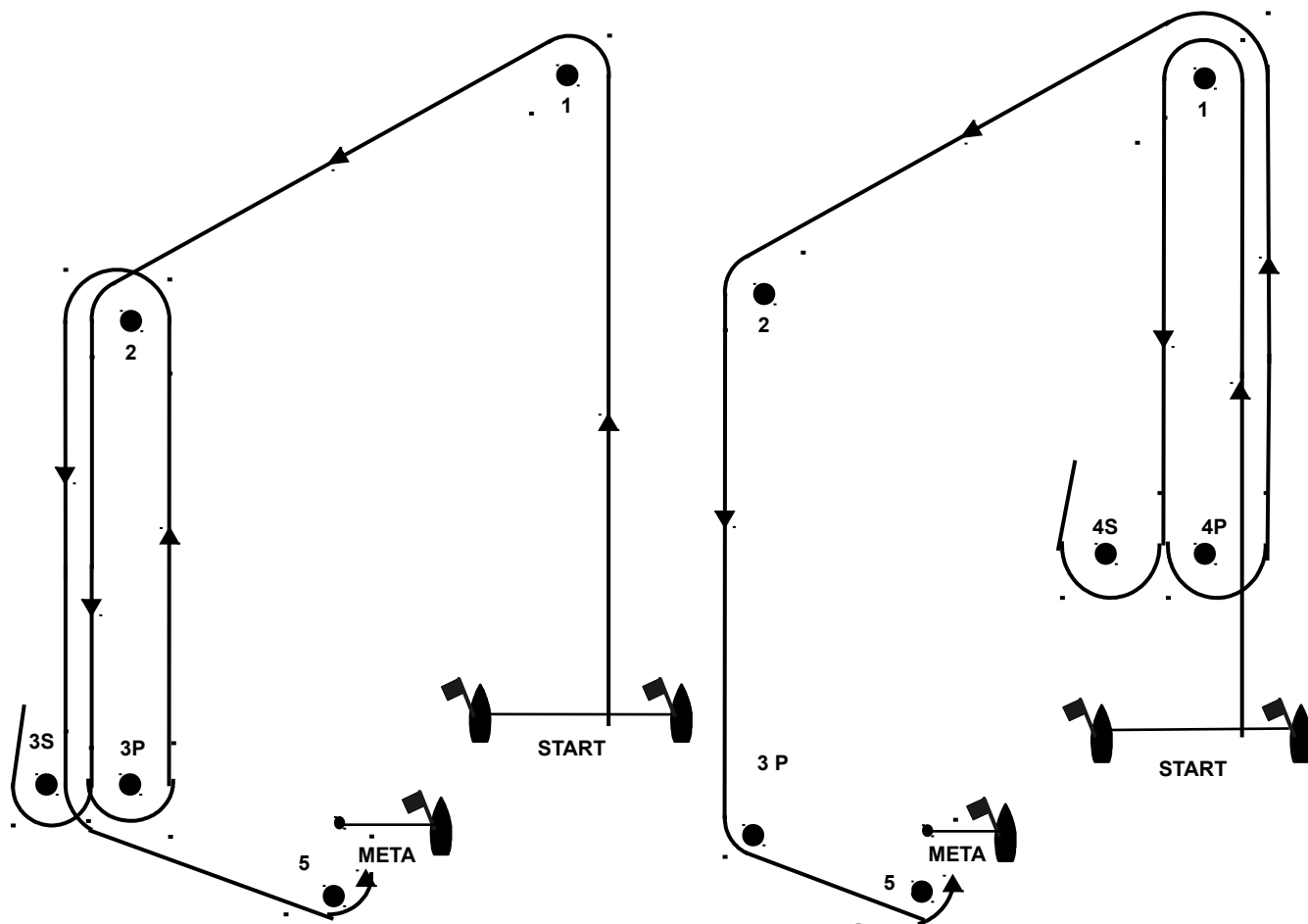
23. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko - patrz przepis 4, „Decyzja o uczestnictwie w wyścigu”. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

24. UBEZPIECZENIA

Zawodnicy muszą posiadać aktualne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR lub wartości równoważnej.

ZAŁĄCZNIK NR 1 - TRASY



Oznaczenie trasy	Konfiguracja
O 2	START - 1 - 2 - 3S/P - 2 - 3P - 5 - META

Oznaczenie trasy	Konfiguracja
I 2	START - 1 - 4S/P - 1 - 2 - 3P - 5 - META