

WIOSENNY PUCHAR JKW
Poznań, 21-22.04.2018 r. J. Kierskie
INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

Regaty będą rozgrywane zgodnie z „przepisami”, jakie określono w Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing edycja 2017-2020.

2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się przed biurem regat na terenie Jacht Klub Wielkopolski.

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żegluga będą ogłaszane na tablicy ogłoszeń znajdującej się przed biurem regat na terenie JKW, nie później niż do godz. 10.00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać z wyjątkiem, że zmiana dotycząca planu czasowego rozgrywania wyścigów musi być ogłoszona do godziny 18.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

4. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na statku KS zacumowanym na przystani JKW.

5. FORMAT REGAT

Regaty dla wszystkich klas regatowych składają się z pojedynczej serii wyścigów.

6. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

21.04.2018 (sobota) godz. 11:00 - START do 1 wyścigu, następne wg. komunikatów KS.

22.04.2018 (niedziela) godz. 11:00 - START do 1 wyścigu dnia, następne wg. komunikatów KS.


Sygnał ostrzeżenia dla żadnej z klas, w tym dniu nie może być podany później niż o godz. 12:30.

22.04.2018 (niedziela) - zakończenie regat ok. godz. 15:30.

Planuje się rozegranie 5 wyścigów, w każdej z klas.

Wywieszenie flagi „L” MKS na statku KS, będzie sygnalizowało, że start do następnych wyścigów będzie tak szybko jak to będzie możliwe.

7. FLAGI KLAS

Jako sygnał ostrzeżenia dla klas OPP, E, S, OKD, stosowane będą białe flagi ze znakami poszczególnych klas, dla klasy L 4,7 zielona flaga ze znakiem klasy, dla LAR żółta flaga ze znakiem klasy, dla BIC TECHNO flaga „T” MKS 

8. TRASA

8.1 Trasa trójkątna z bokami na wiatr i z wiatrem.

8.2 Kolejność okrążania znaków:

Trasa nr 1 – flaga 1 MKS 

Trasa dla klasy OPP START – 1 – 2 – 3 – META

Trasa dla klas Laser 4,7, LAR, Słonka, Europa, OKD START – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – META

Trasa dla klasy BIC TECHNO START – 1 – 3 – META

Trasa nr 2 – flaga 2 MKS 

Trasa dla klasy OPP START – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – META

Trasa dla klas Laser 4,7, LAR, Słonka, Europa, OKD START – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – 1 – 2 – 3 – META

Trasa dla klasy BIC TECHNO START – 1 – 3 – 1 – 3 – META

8.3 Rysunek trasy regatowej, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony przedstawiono w załączniku do IŻ nr 1.

9. ZNAKI

Boje koloru pomarańczowego w kształcie walca z numerami 1, 2, 3 + boja zastępcza.

10. START

10.1 Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26.

10.2. Linia startu przebiegać będzie pomiędzy tyczką z flagą czerwoną po lewej burcie statku komisji regatowej, a nabieżnikiem z pomarańczowym trójkątem na statku komisji.

10.3. Jacht startujący później niż 4 minuty po sygnale startu będzie klasyfikowany, jako DNS (nie wystartował) bez rozpatrywania.

10.4. Decydującym sygnałem optycznym, towarzyszyć będą sygnały dźwiękowe.

11. META

11.1 Linia mety będzie przebiegać pomiędzy tyczką z flagą niebieską po prawej burcie statku komisji regatowej, a nabeżnikiem umieszczonym na statku komisji regatowej oznaczonym niebieską flagą.

11.2. Metę przekraczamy z kierunku od znaku nr 3.

11.3 Linia mety zostanie zamknięta po upływie 15 minut od ukończenia wyścigu przez pierwszy jacht danej klasy. Jachty danej klasy, które przekroczą linię mety później niż 15 min po pierwszym jachcie tej klasy będą punktowane jako „DNF”.

12. SYSTEM KAR

Stosowany będzie Dodatek P.

13. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆCZYNIENIE

13.1 Wprowadza się obowiązek zgłaszania protestów do KS natychmiast po przekroczeniu linii mety wyścigu, którego dotyczy protest.

13.2 Formularze protestowe są dostępne w biurze regat. Protesty i prośby o zadośćuczynienie lub wznowienie rozpatrywania muszą być składane w biurze regat przed upływem czasu protestowego.

13.3 Czas składania protestów wynosi 60 minut (w ostatnim dniu regat 30 minut) po tym, jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig dnia.

13.4 W ciągu 10 minut po zakończeniu czasu na składanie protestów zostanie wywieszona zestawienia protestów informujące zawodników o protestach, w których występują, jako strona w proteście lub są zgłoszeni, jako świadkowie.

13.5 Ogłoszenia o protestach składanych przez komisję regatową lub komisję protestową będą wywieszane na tablicy, informując zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b), 61.3.

14. PUNKTACJA

14.1 Punktacja wg dodatku A PRŻ – system małych punktów.

14.2. Regaty będą ważne po rozegraniu 1 wyścigu w poszczególnych klasach.

14.3 Po rozegraniu 4 wyścigów, jeden najgorszy rezultat zostanie odrzucony.

15. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

15.1. Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

15.2. Nie stosowanie się do sygnału założenia osobistych środków ratunkowych będzie karane dyskwalifikacją, nawet jeśli sygnał ten zostanie podany po sygnale ostrzeżenia.

16. ZMIANA ZAŁOGI LUB WYPOSAŻENIA

16.1 Zamiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej aprobaty zespołu protestowego.

16.2 Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody KR. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji przy pierwszej nadarzającej się okazji.

17. REKLAMOWANIE

Obowiązują wymagania Kodeksu reklamowania WR reg. 20.

18. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznaczone w sposób następujący:

a) Statek komisji sędziowskiej oznaczony będzie flagą z napisem „RC”.

b) Motorówka KS-ZP oznaczona będzie białą flagą z napisem „J”

19. ŁODZIE POMOCNICZE

Kierownicy ekip, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których ścigają się jachty od czasu sygnału przygotowania, dla pierwszej startującej klasy do czasu, gdy wszystkie jachty ukończyły lub jacht wycofał się lub do czasu, gdy komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu.

20. NAGRODY

Dla najlepszych załóg, w każdej z klas przewidziane są puchary i dyplomy.

21. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko - Patrz przepis 4; Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia ciała osób lub śmierć, w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

22. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC).

Sędzia Główny Regat

Ewa Krzywiak